



Höchste Eisenbahn!



H0-SPUR **KATALOG 2026**

Eisenbahnmodelle mit höchster Detailtreue.

Zeichenerklärung



Länge über Puffer



Angetriebene Achsen



Räder mit Haftreifen



Befahrbarer Mindestradius



Sound



Wechselstrom



Highend Edition mit Innenbeleuchtung und Rotlicht zum Ein- und Ausschalten



Decoderschnittstelle

Ep I Epoche I (1837–1920)

Ep II Epoche II (1920–1945)

Ep III Epoche III (1945–1970)

Ep IV Epoche IV (1970–1990)

Ep V Epoche V (1990–2005)

Ep VI Epoche VI (ab 2005)

Inhalt

Editorial	3	ÖBB 1080 / DR E88.0	30
4130 Transalpin	4	ÖBB 1280 / DR E88.2	32
4030 Wiener Schnellbahn	5	Vectron 1293	34
4734 Stadler KISS Cityjet	6	1822	36
4736 Stadler KISS Cityjet	7	Vectron 1293 / Taurus 1116	37
4706 Railjet Doppelstock	8	Cityjet Desiro ML	38
Railjet II	10	ÖBB 4020	42
Nightjet DANI	14	ÖBB Bi Personenwagen	33
ÖBB 7758/7759	18	Cityjet	34
5045 Vindobona	20	ÖBB 4020	38
5145 Blauer Blitz	22	ÖBB 2020	46
ÖBB 5144	25	Doppelstockwagen „Wiesel“	48
ÖBB 5044 / BBÖ VT 44	26	ÖBB Personenwagen UIC-X	50
ÖBB 2068	27	Seilbahn D-Line	52
ÖBB 2050	28	Seilbahn-Zubehör	55

IMPRESSUM: Gestaltung: HeuschneiderPlatzer OG | Fotos: HeuschneiderPlatzer OG, Philipp Detter, Andreas Cinibulk, Herbert Ortner, Linie29, Anton Freisinger | Druck: Print Alliance HAV Produktions GmbH | 2026 © Copyright by Jägerndorfer GmbH Änderungen, Liefermöglichkeiten und Druckfehler vorbehalten. Eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den abgebildeten Mustern handelt es sich teilweise um Handmuster oder Symbolfotos. Alle Rechte vorbehalten.

Editorial

Liebe H0-Freunde!

Mit Freude überreichen wir Ihnen unseren neuesten Katalog. Er ist mehr als nur eine Zusammenstellung von Produkten, er ist eine Einladung, in eine Welt einzutauchen, in der Ihre Kreativität keine Grenzen kennt und in der die Faszination für die Eisenbahn auf kleinstem Raum lebendig wird.

Wir blicken nicht nur nach vorn, sondern stellen auch sicher, dass wir unsere Versprechen einlösen. **Mit Stolz können wir Ihnen mitteilen, dass wir im abgelaufenen Jahr die Aufarbeitung und Auslieferung unserer ausstehenden Projekte – insbesondere der Modelle 1280, Vectron, 2050 und Railjet 2 – erfolgreich abgeschlossen haben.**

Ihr Vertrauen während dieser Herausforderungen wissen wir sehr zu schätzen. Nun, da diese Schmuckstücke bereit sind, Ihre Anlagen zu bereichern, können wir uns voll und ganz unserem zukünftigen Programm widmen.

Dieser Katalog markiert einen Neuanfang, indem wir Ihnen hiermit unsere **Top-Neuheiten** für das kommende Jahr vorstellen:

- **ÖBB Reihe 4030/4130:** Ein Highlight für Freunde der österreichischen Triebwagen.
- **Railjet Doppelstock ÖBB Reihe 4706** (Typ Stadler KISS): Der moderne Doppelstockzug.
- **Nightjet 7-teilig:** Detailgetreue Nachbildung der neuen ÖBB-Garnituren.
- **ÖBB 5144 Neukonstruktion:** Ein Klassiker zieht in unser Programm ein.

- **ÖBB Reihe 2020:** Die markante Diesellokomotive im Fokus.
- **3-teiliger Desiro ML:** Der Interregio wurde speziell für den inneralpinen Verkehr eingeführt (Linz - Graz), bis der Mireo lieferbar ist.

Wichtiger Hinweis zu exklusiven Projekten:

Bei einigen Projekten setzen wir auf eine besondere Produktionsstrategie, um Exklusivität und Machbarkeit zu gewährleisten:

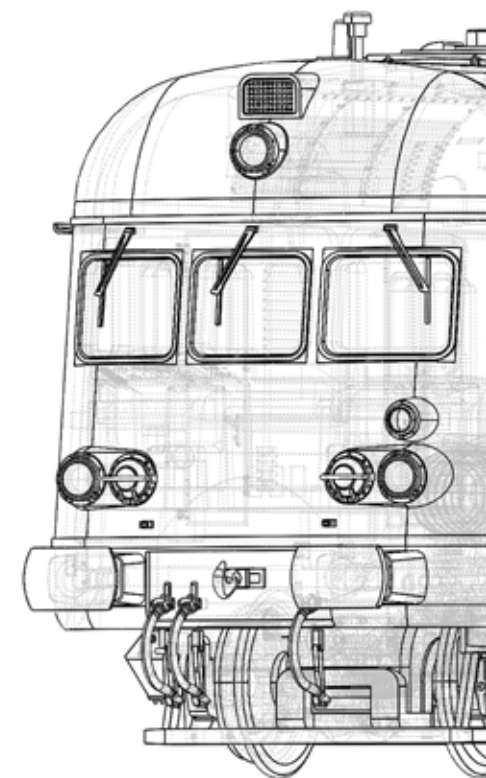
Zu unseren Projekten **ÖBB 7758/7759** ist zu sagen, dass definitiv nur die von Händlern vorbestellten Mengen gefertigt werden und somit keine Nachbestellungen möglich sein werden. Wir bieten allen interessierten Kunden die Möglichkeit, diese Wagen über ihre Händler zu erwerben, werden aber aus internen Gründen **KEIN Lager** halten. Für das Projekt **ÖBB 2020** wird die gleiche Regelung gelten.

Blättern Sie in Ruhe durch diese Seiten, lassen Sie sich inspirieren und entdecken Sie die Möglichkeiten, Ihre ganz persönliche Modellbahnwelt zu erschaffen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Planen, Bauen und Fahren!

Mit herzlichen Grüßen,

Klaus Jägerndorfer



HIGH END EDITION



Foto zeigt Symboldarstellung

HIGH END EDITION

4130.01 Transalpin

- 4-teilige Zuggarnitur
- 3-Licht Spitzensignal
- Ausführung in Ursprungslackierung
- Modell mit Lichtwechsel
- Führerstandsbeleuchtung
- stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung
- TRANSALPIN Schilder beigelegt

1070 4 2 419

Best.-Nr. **40300** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10300** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **40302** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10302** HIGH END PLUX 22

HIGH END EDITION



Foto zeigt Symboldarstellung



HIGH END EDITION

4030 der Serie 201-215 Wiener Schnellbahn Ep IV

3-teilige Zuggarnitur der Wiener Schnellbahn

- Ultramarinblau/elfenbein, mit Zierstreifen
- 3-Licht Spitzensignal
- Modell mit Lichtwechsel
- Führerstandsbeleuchtung
- stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung

810 4 2 419

Best.-Nr. **40040** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10040** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **40042** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10042** HIGH END PLUX 22

HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

Cityjet Doppelstock 4734 Ep VI

Typ Stadler KISS

4-teilige Zuggarnitur im ÖBB Cityjet-Design
mit einem angetriebenen Triebkopf

- stromf. Kupplung
- Lichtwechsel
- Fernlicht
- Innenbeleuchtung und beleuchteten
Zugzielanzeigen

1245 4 2 419

Best.-Nr.
44000 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr.
14000 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr.
44002 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr.
14002 HIGH END PLUX 22



HIGH END EDITION



HIGH END EDITION

Cityjet Doppelstock 4736 Ep VI

Typ Stadler KISS

6-teilige Zuggarnitur im ÖBB Cityjet-Design
mit einem angetriebenen Triebkopf

- stromf. Kupplung
- Lichtwechsel
- Fernlicht
- Innenbeleuchtung und beleuchteten Zugzielanzeigen

1850 4 2 419

Best.-Nr.
46000 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr.
16000 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr.
46002 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr.
16002 HIGH END PLUX 22

HIGH END EDITION





HIGH END EDITION

Railjet Doppelstock 4706 Ep VI

Typ Stadler KISS

6-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design
stromführende Kupplung

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- Innenbeleuchtung und beleuchtete Zugzielanzeige

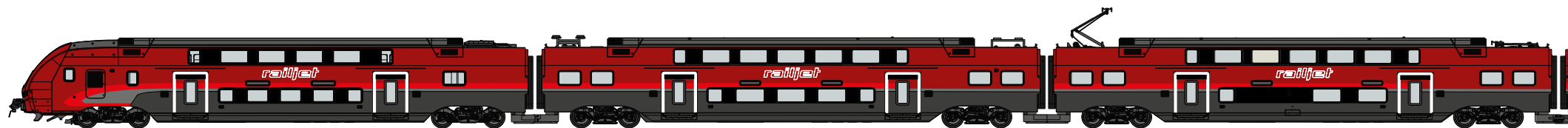
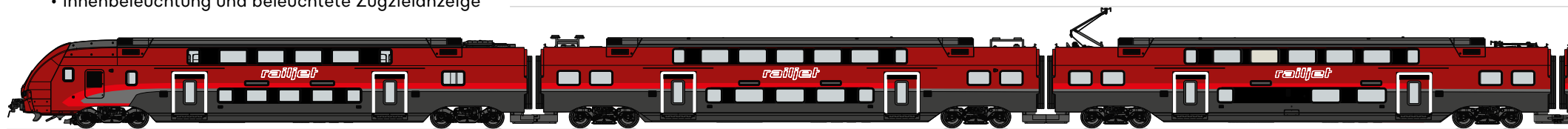
 1850
  4
  2
  419

Best.-Nr.
46100  

Best.-Nr.
16100   

Best.-Nr.
46102   

Best.-Nr.
16102    



HIGH END EDITION



HIGH END EDITION

Railjet Doppelstock KISS BR 4706

Typ Stadler KISS

6-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design

stromführende Kupplung

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- Innenbeleuchtung und beleuchtete Zugzielanzeige

1850 4 2 419

Best.-Nr. **46060** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **16060** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **46062** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **16062** HIGH END PLUX 22



HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI

3-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design

- Inhalt: Steuerwagen, 1. Klasse End Wagen, 2. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen
- Modell 72302 und 12302: akustische Nachbildung des Signalhorns und der Türgeräusche
- Modell 72300: beleuchteter Führerstand



Best.-Nr.
72300 HIGH END 

Best.-Nr.
12300 HIGH END  

Best.-Nr.
72302 HIGH END  

Best.-Nr.
12302 HIGH END   



HIGH END EDITION

Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI

2-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design

- Inhalt: Multifunktionswagen, 2. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen



Best.-Nr.
72200 HIGH END

Best.-Nr.
12200 HIGH END 



HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI

- 2-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design
- Inhalt: 2. Klasse Wagen, Restaurant Wagen
 - Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen



Best.-Nr.
72210 HIGH END

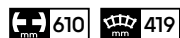
Best.-Nr.
12210 HIGH END



HIGH END EDITION

Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI

- 2-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design
- Inhalt: 2. Klasse Wagen, 1. Klasse Wagen
 - Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen



Best.-Nr.
72220 HIGH END

Best.-Nr.
12220 HIGH END



HIGH END EDITION

E-Lokomotive ÖBB 1216 Railjet Ep VI

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- Beleuchtete Führerstände



Best.-Nr.
29700 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr.
19700 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr.
29702 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr.
19702 HIGH END PLUX 22



Das Soundfile der 1216 RJ (29702 und 19702) wurde auf die Soundvarianten des RJ2 Zuges (72302 und 12302) abgestimmt.

BASIC EDITION**Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI**

3-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design

- Inhalt: Steuerwagen, 1. Klasse End Wagen, 2. Klasse Wagen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen



Best.-Nr.
71301



Best.-Nr.
11301



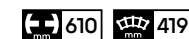
BASIC EDITION



BASIC EDITION

Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI

2-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design
• Inhalt: Multifunktionswagen, 2. Klasse Wagen



Best.-Nr.
71201

Best.-Nr.
11201



BASIC EDITION

Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI

2-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design
• Inhalt: 2. Klasse Wagen, Restaurant Wagen



Best.-Nr.
71211

Best.-Nr.
11211



BASIC EDITION

Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI

2-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design
• Inhalt: 2. Klasse Wagen, 1. Klasse Wagen



Best.-Nr.
71221

Best.-Nr.
11221



HIGH END EDITION



HIGH END EDITION

E-Lokomotive ELL Nightjet Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter

 219
  4
  2
  358

Best.-Nr.
27100




Best.-Nr.
17100





Best.-Nr.
27102





Best.-Nr.
17102





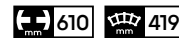

HIGH END EDITION



HIGH END EDITION

Nightjet – Garnitur der ÖBB Ep VI

2-teilige Zuggarnitur im ÖBB NIGHTJET Design
• Inhalt: Schlafwagen, Liegewagen



Best.-Nr. 72410 Best.-Nr. 12410



HIGH END EDITION

Nightjet – Garnitur der ÖBB Ep VI

2-teilige Zuggarnitur im ÖBB NIGHTJET Design
• Inhalt: Liegewagen, Sitzwagen



Best.-Nr. 72450 Best.-Nr. 12450



HIGH END EDITION

Nightjet – Garnitur der ÖBB Ep VI

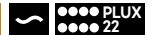
3-teilige Zuggarnitur im ÖBB NIGHTJET Design
• Inhalt: Steuerwagen, Schlafwagen, Liegewagen
• Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
• Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen
• Modell 72312 und 12312: akustische Nachbildung des Signaltorns und der Türgeräusche



Best.-Nr. 72310 HIGH END



Best.-Nr. 12310 HIGH END



Best.-Nr. 72312 HIGH END



Best.-Nr. 12312 HIGH END



BASIC EDITION**Nightjet – Garnitur der ÖBB Ep VI**

3-teilige Zuggarnitur im ÖBB NIGHTJET Design
 • Inhalt: Steuerwagen, Schlafwagen, Liegewagen

 610
  419

 Best.-Nr.
71320

 Best.-Nr.
11320
**BASIC EDITION**

BASIC EDITION



BASIC EDITION

Nightjet – Garnitur der ÖBB Ep VI

2-teilige Zuggarnitur im ÖBB NIGHTJET Design
• Inhalt: Schlafwagen, Liegewagen

610 mm 419 mm

Best.-Nr.
71410

Best.-Nr.
11410



BASIC EDITION

Nightjet – Garnitur der ÖBB Ep VI

2-teilige Zuggarnitur im ÖBB NIGHTJET Design
• Inhalt: Liegewagen, Sitzwagen

610 mm 419 mm

Best.-Nr.
71450

Best.-Nr.
11450

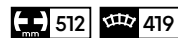


HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

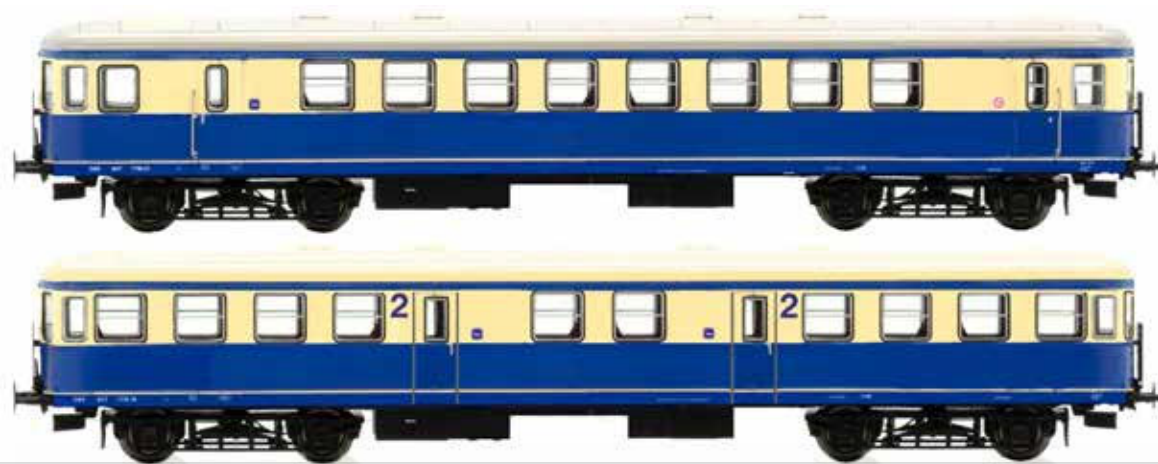
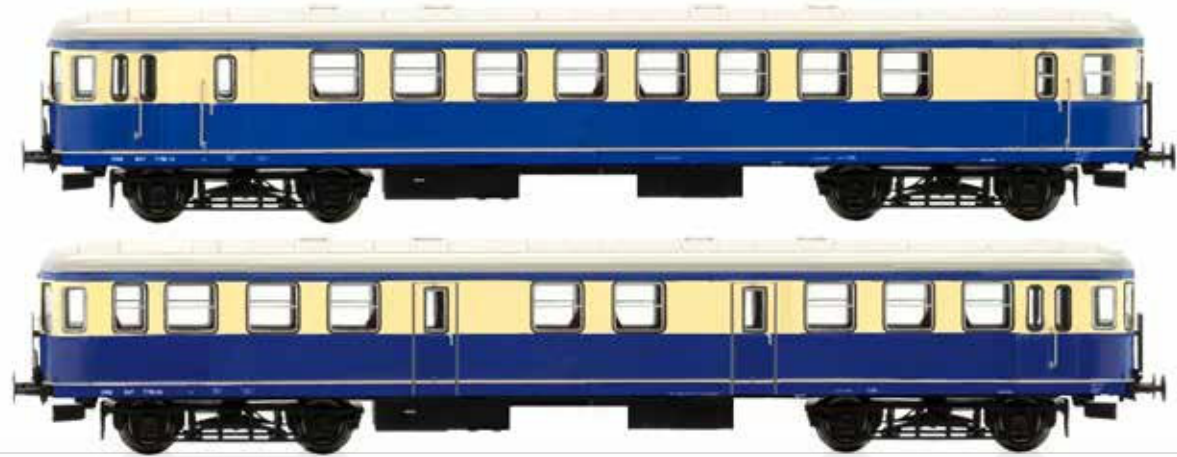
Set 1 Ep IV

- Set mit zwei Triebwagenanhängern, Epoche 4.
- 7758.14 mit Halbfenstern und Dienstabteiltüren in Saphirblau/Beige mit blauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.
- 7759.04 mit Halbfenstern und Dienstabteiltüren in Saphirblau/Beige mit blauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.



Best.-Nr.
23100 HIGH END PLUX 16

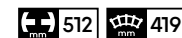
Best.-Nr.
13100 HIGH END PLUX 16



HIGH END EDITION

Set 2 Ep IV

- Set mit zwei Triebwagenanhängern, Epoche 4.
- 7758.01 mit Halbfenstern ohne Dienstabteiltüren in Ultramarinblau/Elfenbein mit blauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.
- 7759.18 mit Halbfenstern ohne Dienstabteiltüren in Ultramarinblau/Elfenbein mit blauem Rahmen und in elfenbein gefärbten Dach.



Best.-Nr.
23200 HIGH END PLUX 16

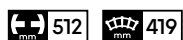
Best.-Nr.
13200 HIGH END PLUX 16

HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

Set 3 Ep III/IV

- Set mit zwei Triebwagenanhängern, Epoche 3/4
- 7758.06 mit Halbfenstern und Dienstabteiltüren in Saphirblau/Beige mit hellgrauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.
- 7759.17 mit Halbfenstern und Dienstabteiltüren in Saphirblau/Beige mit hellgrauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.



Best.-Nr.
23300



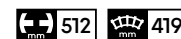
Best.-Nr.
13300



HIGH END EDITION

Set 4 Ep II/III

- Set mit zwei Triebwagenanhängern, Epoche 2/3:
- 7758.12 mit Ganzfenstern und Dienstabteiltüren in Saphirblau/Beige mit hellgrauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.
- 7759.15 mit Ganzfenstern und Dienstabteiltüren in Saphirblau/Beige mit hellgrauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.



Best.-Nr.
23400



Best.-Nr.
13400



HIGH END EDITION



HIGH END EDITION

5045 „Vindobona“ - Garnitur Ep III

- 5-teilige Zuggarnitur
- 3-Licht Spitzensignal
- 4-fenstrige Front mit hohem Dach
- Modell mit Lichtwechsel
- Zug mit 2 angetriebenen Triebköpfen,
1 Restaurantwagen und 2 Zwischenwagen
- für den Betrieb im DCC Modus werden 2 Decoder benötigt
- Flügelrad- und Vindobona Schilder als Ätzteile beiliegend

 1280
  4
  4
  419

Best.-Nr.

25500

HIGH
END

PLUX
22

Best.-Nr.

15500

HIGH
END

PLUX
22

Best.-Nr.

25502

HIGH
END

PLUX
22

Best.-Nr.

15502

HIGH
END

PLUX
22



HIGH END EDITION



HIGH END EDITION**5145.15 Blauer Blitz - Garnitur Ep IV**

2-teiliges Set mit Steuerwagen 6645.01

- 4 fenstrige Front mit niedrigem Dach
- Halbfenster in saphirblauer Lackierung, erhabene Zierlinie, Flügelrad als Ätzteil beiliegend
- Führerstandsbeleuchtung
- stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung

 508
  2
  2
  419

Best.-Nr. **25100** **HIGH END** 

Best.-Nr. **15100** **HIGH END** 

Best.-Nr. **25102** **HIGH END**  

Best.-Nr. **15102** **HIGH END**  

HIGH END EDITION

Der unter der Fabriksnummer 73707 im Jahr 1952 bei SGP Simmering gebaute „Blaue Blitz“ 5045.05 wechselte im Lauf der Zeit mehrmals sein Aussehen.

Per 10. Juni 1970 wurde dieser zum 5145.05 umbezeichnet und erhielt später die Dachfarbe elfenbein, unter Beibehaltung des saphirblauen Lacks. Im Jahr 1990 erfolgte der Umbau auf 3 Stirnfenster und wurde in die bekannte „Papagei“-Lackierung versetzt, welche er bis zu seiner Ausmusterung – durch einen Unfall – im Jahr 1995 trug.



HIGH END EDITION



HIGH END EDITION

5145.05 Blauer Blitz - Garnitur Ep IV

- 2-teiliges Set mit Steuerwagen 6645.04
- 4 fenstrige Front mit niedrigem Dach
- Halbfenster in saphirblauer Lackierung, Pflatsch, ohne Rücklicht
- Führerstandsbeleuchtung
- stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung

508 **2** **2** **419**

Best.-Nr. **25220** **HIGH END** **PLUX 22**

Best.-Nr. **15220** **HIGH END** **PLUX 22**

Best.-Nr. **25222** **HIGH END** **PLUX 22**

Best.-Nr. **15222** **HIGH END** **PLUX 22**

HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

5145.005-4 Blauer Blitz - Garnitur Ep V

- 2-teiliges Set mit Steuerwagen 6545.003-3
- 3 fenstrige Front mit niedrigem Dach
 - Halbfenster in der bekannten „Papagei – Valousek“ Lackierung
 - Führerstandsbeleuchtung
 - stromführende Kupplung
 - Innenbeleuchtung

508 2 2 419

Best.-Nr. **25250** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **15250** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **25252** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **15252** HIGH END PLUX 22



HIGH END EDITION

5145 012-0 Blauer Blitz - Garnitur Ep V

- 3-teiliges Set mit Zwischenwagen 7845.003 (umgebauter Restaurantwagen) und Steuerwagen 6645.003
- 3 fenstrige Front mit niedrigem Dach
 - Halbfenster in ultramarinblauer Lackierung mit umbragrauem Dach
 - Führerstandsbeleuchtung
 - stromführende Kupplung
 - Innenbeleuchtung

765 2 2 419

Best.-Nr. **25300** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **15300** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **25302** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **15302** HIGH END PLUX 22



HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 5144 001-4 Ep IV

- Ausführung mit Schlusssignalleuchte
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Vorderes Drehgestell angetrieben
- Ausführung in ultramarinblau
- blaue Schürze

248 2 2 419

Best.-Nr. **23500** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13500** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **23502** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13502** HIGH END PLUX 22



HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 5144.02 Ep IV

- Ausführung mit Schlusssignalleuchte
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Vorderes Drehgestell angetrieben
- Ausführung in ultramarinblau
- blaue Schürze

248 2 2 419

Best.-Nr. **23600** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13600** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **23602** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13602** HIGH END PLUX 22



HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 5144.04 Ep IV

- Ausführung ohne Schlusssignalleuchte
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Vorderes Drehgestell angetrieben
- Ausführung in saphirblau
- blaue Schürze
- hohe Frontfenster

248 2 2 419

Best.-Nr. **23700** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13700** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **23702** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13702** HIGH END PLUX 22



HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 5044.17 Ep IV

- Ausführung ohne Schlusssignalleuchte
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Vorderes Drehgestell angetrieben
- Ausführung in Saphirblau
- Blaue Schürze

248 mm 2 2 419 mm

Best.-Nr.
23050 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr.
13050 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr.
23052 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr.
13052 HIGH END PLUX 22



HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 5044.19 Ep IV

- Ausführung mit Schlusssignalleuchte
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Vorderes Drehgestell angetrieben
- Ausführung in Ultramarinblau
- Blaue Schürze

248 mm 2 2 419 mm

Best.-Nr.
23060 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr.
13060 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr.
23062 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr.
13062 HIGH END PLUX 22



HIGH END EDITION

Diesellokomotive VT44.02 Ep III

- Ausführung ohne Schlusssignalleuchte
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Vorderes Drehgestell angetrieben
- Ausführung in Saphirblau
- Hellblaue Schürze

248 mm 2 2 419 mm

Best.-Nr.
23070 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr.
13070 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr.
23072 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr.
13072 HIGH END PLUX 22







HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

Diesel-Lokomotive ÖBB 2068 046 Ep V/VI

- Ausführung mit Wortmarke in neuem Design
- Automatikkupplung-Imitation
- Führerstandsbeleuchtung

 159  4  2  358 **METALL
MODELL**

Best.-Nr.
20610  

Best.-Nr.
10610  

Best.-Nr.
20612   

Best.-Nr.
10612   







HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

Diesel-Lokomotive ÖBB 2068 060 Ep V

- Ausführung mit Pflatsch und „Lätzchen“
- Automatikkupplung-Imitation
- Führerstandsbeleuchtung

 159  4  2  358 **METALL
MODELL**

Best.-Nr.
20620  

Best.-Nr.
10620  

Best.-Nr.
20622   

Best.-Nr.
10622   



HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 2050.05 Ep VI

- Museumsausführung in grün mit Flügelrad
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20502 und 10502: Doppellautsprecher

 204
  4
  2
  358

Best.-Nr.
20500



Best.-Nr.
10500



Best.-Nr.
20502




Best.-Nr.
10502






HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 2050 011-2 Ep V

- Ausführung im Valousek-Design in blutorange
- Leitungen für Tandemsteuerung nachgebildet
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20512 und 10512: Doppellautsprecher

 204
  4
  2
  358

Best.-Nr.
20510



Best.-Nr.
10510



Best.-Nr.
20512




Best.-Nr.
10512






HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 2050 002-1 Ep V

- Ausführung in grün mit Flügelrad und Dachheizungs Aufbau
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20522 und 10522: Doppellautsprecher

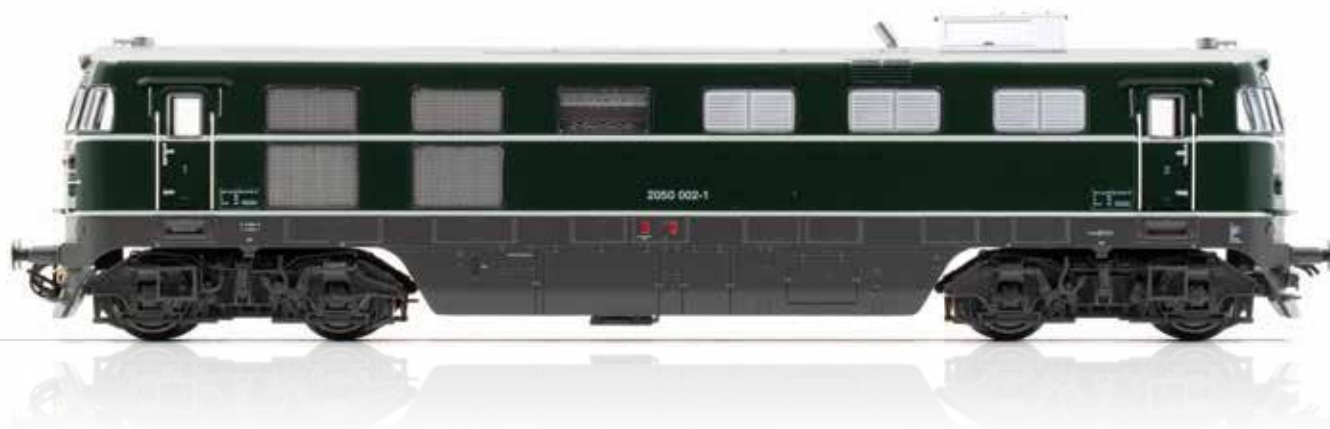
 204
  4
  2
  358

Best.-Nr.
20520 *HIGH END* 

Best.-Nr.
10520 *HIGH END*  

Best.-Nr.
20522 *HIGH END*  

Best.-Nr.
10522 *HIGH END*   



HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 2050.01 Ep IV

- Blutorange mit Zierspitz
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20532 und 10532: Doppellautsprecher

 204
  4
  2
  358

Best.-Nr.
20530 *HIGH END* 

Best.-Nr.
10530 *HIGH END*  

Best.-Nr.
20532 *HIGH END*  

Best.-Nr.
10532 *HIGH END*   



HIGH END EDITION


HIGH END EDITION


E-Lokomotive 1080.01 Ep IV-VI Museumsausführung

- ÖBB-Ausführung
- tannengrün
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung

 148
  2
  1
  419

Best.-Nr. **21000** 

Best.-Nr. **11000** 

Best.-Nr. **21002** 

Best.-Nr. **11002** 





3D-Rendering


HIGH END EDITION


E-Lokomotive 1080 015-9 Ep IV


- ÖBB-Ausführung
- blutorange
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung

 148
  2
  1
  419

Best.-Nr. **21100** 

Best.-Nr. **11100** 

Best.-Nr. **21102** 

Best.-Nr. **11102** 







3D-Rendering

HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1080.004 Ep II

- BBÖ-Ausführung
- moosgrün
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung

 148
  2
  1
  419

Best.-Nr. **21200** 

Best.-Nr. **11200** 

Best.-Nr. **21202** 

Best.-Nr. **11202** 



3D-Rendering

HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1080.15 Ep IV

- ÖBB-Ausführung mit Flügelrad
- tannengrün
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung

148 2 1 419

Best.-Nr.
21300 HIGH END

Best.-Nr.
11300 HIGH END

Best.-Nr.
21302 HIGH END

Best.-Nr.
11302 HIGH END



3D-Rendering

HIGH END EDITION

E-Lokomotive E88 017 Ep III

- DRG-Ausführung
- blaugrau
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung

148 2 1 419

Best.-Nr.
21400 HIGH END

Best.-Nr.
11400 HIGH END

Best.-Nr.
21402 HIGH END

Best.-Nr.
11402 HIGH END



3D-Rendering

HIGH END EDITION

E-Lokomotive E88 006 Ep III

- DRG-Ausführung
- moosgrün
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung

148 2 1 419

Best.-Nr.
21500 HIGH END

Best.-Nr.
11500 HIGH END

Best.-Nr.
21502 HIGH END

Best.-Nr.
11502 HIGH END



3D-Rendering

HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1280.06 Ep III/IV

- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung

 140
  5
  2
  358

Best.-Nr. **22500** HIGH END 

Best.-Nr. **12500** HIGH END 

Best.-Nr. **22502** HIGH END  

Best.-Nr. **12502** HIGH END  



HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1280.17 Ep III/IV

- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung

 140
  5
  2
  358

Best.-Nr. **22700** HIGH END 

Best.-Nr. **12700** HIGH END 

Best.-Nr. **22702** HIGH END  

Best.-Nr. **12702** HIGH END  



HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

E-Lokomotive E88.204 Ep II

- DRG-Ausführung in blaugrau
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung

140 mm 5 2 358 mm

Best.-Nr. **22600** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12600** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **22602** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12602** HIGH END PLUX 22

Aufgrund der fortschreitenden Elektrifizierung der Westbahn wurden mehr Güterzug-Lokomotiven benötigt. Der elektrische Teil der insgesamt 22 Lokomotiven wurde von AEG geliefert, der mechanische der ersten 15 Stück von der Lokomotivfabrik StEG. Die restlichen 7 Maschinen produzierte die Lokomotivfabrik Floridsdorf. Bei der Deutschen Reichsbahn wurden die Maschinen in E 88.2 umbenannt. Sie kamen Anfang der 50er-Jahre nach Österreich zurück, als Baureihe 1280 wieder eingesetzt und bis 1976 ausgemustert.



HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1280.07 Ep II

- BBÖ-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung

140 mm 5 2 358 mm

Best.-Nr. **22400** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12400** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **22402** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12402** HIGH END PLUX 22



HIGH END EDITION**E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293 175 Ep VI**

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



Best.-Nr. **27010** **HIGH END** **PLUX 22** Best.-Nr. **17010** **HIGH END** **PLUX 22**

Best.-Nr. **27012** **HIGH END** **PLUX 22** Best.-Nr. **17012** **HIGH END** **PLUX 22**

**HIGH END EDITION****E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293 009 Ep VI**

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



Best.-Nr. **27020** **HIGH END** **PLUX 22** Best.-Nr. **17020** **HIGH END** **PLUX 22**

Best.-Nr. **27022** **HIGH END** **PLUX 22** Best.-Nr. **17022** **HIGH END** **PLUX 22**

**HIGH END EDITION****E-Lokomotive Vectron der ELL Ep VI**

- Vectron im ELLorean Design
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter
- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände



Best.-Nr. **27030** **HIGH END** **PLUX 22** Best.-Nr. **17030** **HIGH END** **PLUX 22**

Best.-Nr. **27032** **HIGH END** **PLUX 22** Best.-Nr. **17032** **HIGH END** **PLUX 22**

**HIGH END EDITION****E-Lokomotive Vectron der Voestalpine Ep VI**

- Vectron im Voestalpine Design
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter
- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände



Best.-Nr. **27080** **HIGH END** **PLUX 22** Best.-Nr. **17080** **HIGH END** **PLUX 22**

Best.-Nr. **27082** **HIGH END** **PLUX 22** Best.-Nr. **17082** **HIGH END** **PLUX 22**



HIGH END EDITION

E-Lokomotive DB Vectron X7004X Railpool Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter
- digital schaltbare und beleuchtete Zugzielanzeige mit austauschbaren Zielangaben

219 4 2 358

Best.-Nr. **27040** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **17040** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **27042** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **17042** HIGH END PLUX 22



HIGH END EDITION

E-Lokomotive ÖBB 1293 080 Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter

219 4 2 358

Best.-Nr. **27060** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **17060** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **27062** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **17062** HIGH END PLUX 22



HIGH END EDITION

E-Lokomotive MRCE 1293 Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter

219 4 2 358

Best.-Nr. **27070** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **17070** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **27072** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **17072** HIGH END PLUX 22



HIGH END EDITION

E-Lokomotive DB Cargo Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter

219 4 2 358

Best.-Nr. **27050** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **17050** HIGH END PLUX 22











Best.-Nr. **27052** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **17052** HIGH END PLUX 22



HIGH END EDITION
E-Lokomotive 1822 003 Ep VI

- Adria-Lackierung
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion











 222  4  2  358

Best.-Nr. 25820	 	Best.-Nr. 15820	 
Best.-Nr. 25822	  	Best.-Nr. 15822	  


HIGH END EDITION
E-Lokomotive 1822 004 Ep VI

- Adria-Lackierung
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion











 222  4  2  358

Best.-Nr. 25840	 	Best.-Nr. 15840	 
Best.-Nr. 25842	  	Best.-Nr. 15842	  


HIGH END EDITION
E-Lokomotive 1822 001 Ep VI

- Adria-Lackierung
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion











 222  4  2  358

Best.-Nr. 25830	 	Best.-Nr. 15830	 
Best.-Nr. 25832	  	Best.-Nr. 15832	  


HIGH END EDITION
E-Lokomotive 1822 001 erstmals in Serienausführung Ep V

- ÖBB Version
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

 222  4  2  358

Best.-Nr. 25850	 	Best.-Nr. 15850	 
Best.-Nr. 25852	  	Best.-Nr. 15852	  





HIGH END EDITION

E-Lokomotive ELL Nightjet Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter

219 4 2 358

Best.-Nr.

27100

HIGH
END

PLUX
22

Best.-Nr.

17100

HIGH
END

PLUX
22

Best.-Nr.

27102

HIGH
END

PLUX
22

Best.-Nr.

17102

HIGH
END

PLUX
22



**E-Lokomotive ÖBB 1016 021 Ep VI
im Gösser Bier Design**

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr.

28700

MTC
21

Best.-Nr.

18700

MTC
21

Best.-Nr.

28702

MTC
21

Best.-Nr.

18702

MTC
21



HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

Cityjet VVT TIROL SBAHN Ep VI

4-teiliges Set mit 2 Triebköpfen und 2 Mittelwagen

- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen je Wagen

mm 1165 4 2 419

Best.-Nr.
49600

HIGH
END

MTC
21

Best.-Nr.
19600

HIGH
END

MTC
21

Best.-Nr.
49602

HIGH
END

MTC
21

Best.-Nr.
19602

HIGH
END

MTC
21



HIGH END EDITION



HIGH END EDITION

Cityjet VMOBIL SBAHN Ep VI

4-teiliges Set mit 2 Triebköpfen und 2 Mittelwagen

- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen je Wagen

1165 **4** **2** **419**

Best.-Nr.
49800 **HIGH END** **MTC 21**

Best.-Nr.
19800 **HIGH END** **MTC 21**

Best.-Nr.
49802 **HIGH END** **MTC 21**

Best.-Nr.
19802 **HIGH END** **MTC 21**

HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

Cityjet 4748 Salzburg Verkehr Ep VI

4-teiliges Set mit 2 Triebköpfen und 2 Mittelwagen

- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen je Wagen

 1:165
  4
  2
  1:419

Best.-Nr.
49900 HIGH END MTC 21

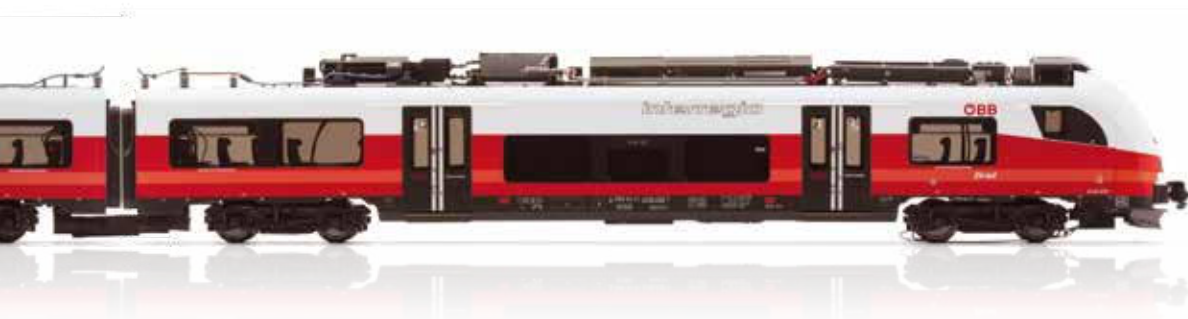
Best.-Nr.
19900 HIGH END MTC 21

Best.-Nr.
49902 HIGH END MTC 21

Best.-Nr.
19902 HIGH END MTC 21



HIGH END EDITION



HIGH END EDITION

Cityjet 4746 Interregio Ep VI

3-teiliges Set mit 2 Triebköpfen mit einem Mittelwagen

- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen je Wagen

870 4 2 419

Best.-Nr. **49960** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **19960** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **49962** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **19962** HIGH END MTC 21

HIGH END EDITION**ÖBB 4020 City Shuttle Design Ep VI**

3-teiliges Set mit Triebkopf, Mittel- und Steuerwagen

- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- grau/blau mit Wortmarkenbeschriftung

HIGH END EDITION

798 4 2 419

Best.-Nr. **40960** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **10960** MTC 21

Best.-Nr. **40962** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **10962** MTC 21



HIGH END EDITION



HIGH END EDITION

ÖBB 4020.319 City Shuttle BratisLove Werbung Ep VI

3-teiliges Set mit Triebkopf, Mittel- und Steuerwagen

- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- grau/rot mit Wortmarkenbeschriftung

798 mm 4 2 419 mm

Best.-Nr.
40970 HIGH END MTC 21

Best.-Nr.
10970 MTC 21

Best.-Nr.
40972 HIGH END MTC 21

Best.-Nr.
10972 MTC 21

HIGH END EDITION

HIGH END EDITION
ÖBB 4020 EpV

- 3-teiliges Set mit Triebkopf, Mittel- und Steuerwagen
- Lichtwechsel
 - Innenbeleuchtung und Fernlicht
 - ein Triebkopf ist angetrieben
 - grau/blau mit Wortmarkenbeschriftung

HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

ÖBB 4020 019-8 Ep IV/V

3-teiliges Set mit Triebkopf, Mittel- und Steuerwagen

- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- ultramarinblau/elfenbein mit Pflatsch

798 mm 4 2 419 mm

Best.-Nr. **40980** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **10980** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **40982** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **10982** HIGH END MTC 21



Erscheint im auffälligen Design mit elfenbein-farbigen Absetzstreifen, welcher an der Front die waagrechten Farbkanten spitz verbindet. Weiters waren die Kastenunterkante sowie die Dachkante abweichend in ultramarinblau lackiert. Das Modell wird im Einsatzzeitraum 1986-1996 wiedergegeben.



798 mm 4 2 419 mm

Best.-Nr. **40990** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **10990** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **40992** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **10992** HIGH END MTC 21



HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 2020.01 Ep III

- Ursprungsausführung in karminrot/cremeweiß mit SGP-Emblem
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20202 und 10202: Doppellautsprecher



210 4 2 358

Best.-Nr. 20200	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 10200	HIGH END	PLUX 22
Best.-Nr. 20202	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 10202	HIGH END	PLUX 22



HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 2020.01 Ep IV

- Ausführung 1975-1980 in blutorange und schwarzem Rahmen, ÖBB-Emblem
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20212 und 10212: Doppellautsprecher



210 4 2 358

Best.-Nr. 20210	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 10210	HIGH END	PLUX 22
Best.-Nr. 20212	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 10212	HIGH END	PLUX 22



HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 2020.01 Ep IV

- Ausführung 1972-1974 mit Kasten und Rahmen in blutorange, ÖBB-Emblem
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20222 und 10222: Doppellautsprecher



210 4 2 358

Best.-Nr. 20220	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 10220	HIGH END	PLUX 22
Best.-Nr. 20222	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 10222	HIGH END	PLUX 22



HIGH END EDITION

Die zweimotorige 2020.01, gebaut von SGP mit einer Leistung von 2200 PS, wurde 1960 in Dienst gestellt, von den ÖBB angemietet, und im schweren Schnellzugverkehr auf der Südbahn eingesetzt. Vorführfahrten in mehreren Ländern führten zu einer Bestellung von 50 Maschinen für die bulgarische Staatsbahn BDZ. Ab 1965 in Wien Ost stationiert, führte sie Schnellzüge, wie den Chopin, Orient-Express und Wiener Walzer. 1968 wurde sie von den ÖBB angekauft und blutorange lackiert. Wegen ihrer hohen Leistung, verwendete die ÖBB die 2020.01 auch gerne als Zugleitungslok für schwere Erforderniszüge. Mitte der 70er Jahre häuften sich die Motorschäden, 1977 wurde eine Maschinenanlage stillgelegt, die 2020 fuhr ab diesem Zeitpunkt nur mehr mit einer Anlage und 1100 PS, häufig im Bauzuggeschäft. Nach einem weiteren Motorschaden wurde sie 1980 ausgemustert, und anschließend als Denkmal in ihrer langjährigen Heimatdienststelle Wien Ost aufgestellt.



HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 2020.01 Ep III

- Ausführung 1962-1968 in saphirblau/cremeweiß, SGP-Emblem
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbelichtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20232 und 10232: Doppellautsprecher

210 4 2 358

Best.-Nr. **20230**

Best.-Nr. **10230**

Best.-Nr. **20232**

Best.-Nr. **10232**

HIGH END EDITION





HIGH END EDITION

Doppelstockwagen-Garnitur Wiesel Ep VI

2-teilige Garnitur mit zwei Zwischenwagen

- ÖBB Wiesel Design
- stromführende Kupplungen
- Innenbeleuchtung

HIGH END  620  419

Best.-Nr.
76300

Best.-Nr.
16300



BASIC EDITION

Doppelstockwagen-Garnitur Wiesel Ep VI

3-teilige Garnitur mit Steuerwagen und 2 Zwischenwagen

- ÖBB Wiesel Design
- Kurzkupplungskulissen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen

 930  419

Best.-Nr.
76900



Best.-Nr.
16900



BASIC EDITION



HIGH END EDITION

Doppelstockwagen-Garnitur Wiesel mit Lok 1116 Ep VI

4-teilige Garnitur mit 1016.014, Steuerwagen und 2 Zwischenwagen

- ÖBB Wiesel Design
- stromführende Kupplungen
- Innenbeleuchtung
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen

1152 4 2 419

Best.-Nr.

71610

HIGH
END

●●● MTC
●●● 21

Best.-Nr.

11610

HIGH
END

●●● MTC
●●● 21

Best.-Nr.

71612

HIGH
END

●●● MTC
●●● 21

Best.-Nr.

11612

HIGH
END

●●● MTC
●●● 21



BASIC EDITION

Doppelstockwagen-Garnitur Wiesel Ep VI

2-teilige Garnitur mit zwei Zwischenwagen

- ÖBB Wiesel Design
- Kurzkupplungskulissen

620 419

Best.-Nr.

76400

Best.-Nr.

16400



Ergänzend zur Serie der UIC-X Vorserie bringt JC nun die 2. Bauserie des 2. Klasse Wagen mit der Bezeichnung B4üh 31020 -029 oder Bm 5181 22-50 020-029 (ab 1968). Der offensichtliche Unterschied ist die modernere Gestaltung des Fahrzeugübergangs.

In weiterer Folge (etwa 1972) wurden die für den internationalen Verkehr vorgesehenen Wagen von einer Höchstgeschwindigkeit von 140km/h durch einen Drehgestellwechsel auf 160km/h umgebaut. Damit wurden die Wagen Bm 5181 22-50 520-529 umbenannt. Anfang der 80er Jahre wurden die Wagen im Eurofima Farbschema lackiert. Ab 1987 wurden die Wagen im Farbschema Komfortstufe 2 gestaltet. 1998 wurden die Wagen ausschließlich für den Inlanddienst verwendet, die Höchstgeschwindigkeit auf 140km/h reduziert und auf Bm 5081 22-35 520-529 umbenannt. Für beide 2. Klasse Wagen in den neuen Sets wurden die Seitenfenster angepasst. Die Wagen sind für eine Innenbeleuchtung vorbereitet.



2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
91000  



2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
91010  



2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
91020  



2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
91030  



2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep V

- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
91050  



1 x 1. Klasse Wagen, 2 x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90500  918  419



1 x 1. Klasse Wagen, 2 x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90502  918  419



3 x 2. Klasse Wagen UIC-X, UIC-X Vorserie (1. Serie) und UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90503  918  419



1 x 1. Klasse Wagen, 2 x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90501  918  419



3 x 2. Klasse Wagen UIC-X, UIC-X Vorserie (1. Serie) und UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90504  918  419



3 x 2. Klasse Wagen UIC-X, UIC-X Vorserie (1. Serie) und UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep V

- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

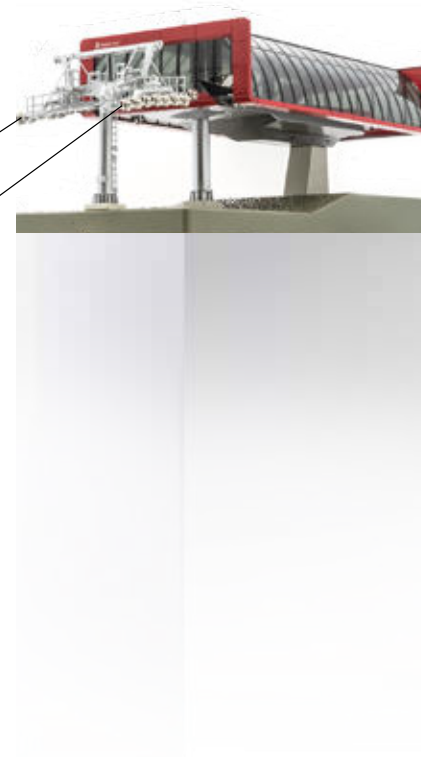
Best.-Nr.
90505  918  419



HO-Seilbahn D-Line Set rot/schwarz

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „rot“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82496



Stützenset
2 x 120 mm

Best.-Nr.
50300



Stützenset
1 x 160 mm, 1 x 120 mm

Best.-Nr.
50400

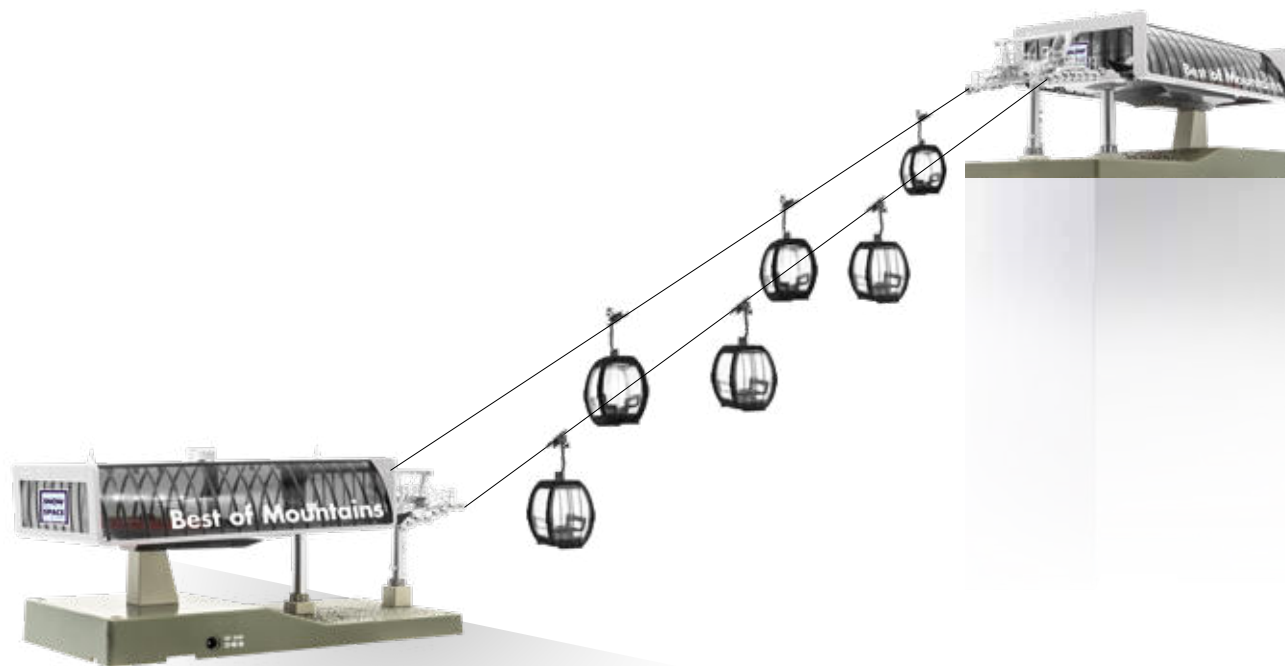


Stützenset
2 x 160 mm

Best.-Nr.
50500

Technische Informationen

Maximale Streckenlänge (horizontal): 2,5 Meter, elektrische Anschlussmöglichkeiten oder mit Modellbahn-Fahrregler mit 12–14 Volt Wechselspannung, 21 Pin MTC-Steckplatz für Digitalbetrieb, Lautsprecher vorinstalliert, Kabinen und Sessel mit einem Handgriff zu befestigen, zum Aufbau werden 3,5 mm Senkschrauben und der passende Schraubenzieher benötigt. Optional erhältlich: JC Seilbahn-Decoder und Seilbahnsound-Decoder.



H0-Seilbahn D-Line Set Flying Mozart

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Flying Mozart“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82491



H0-Seilbahn D-Line Set schwarz

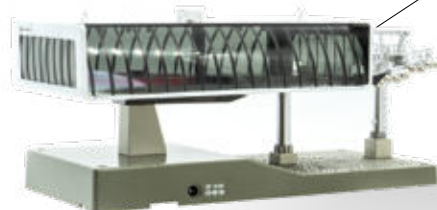
- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 3 x Omega V10 „rot“
- 3 x Omega V10 „schwarz“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82492

H0-Seilbahn D-Line Set weiß/grau

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „silber“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82497



H0-Seilbahn D-Line Set „Kohlmaibahn“

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Kohlmaibahn“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82498



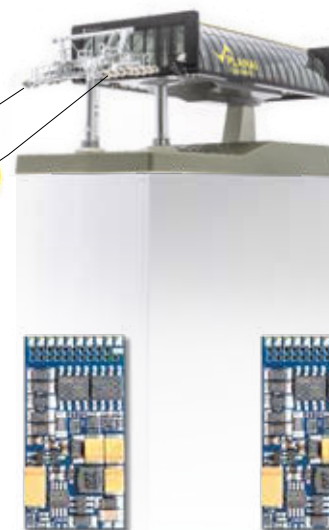
**Steckdosenadapter
12 Volt**

Best.-Nr.
52080

H0-Seilbahn D-Line Set „Planai“

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Planai“ (5 x schwarz, 1 x gelb)
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82499



**Seilbahn-
Sounddecoder
(LokSound V5.0)**

Best.-Nr.
56002

**Seilbahn-
Decoder
(LokPilot V5.0)**

Best.-Nr.
56000



JC 2810
PistenBully 800W



JC 2800
PistenBully 800



Omega V 10
silber

Best.-Nr.
82100



Omega V 10
rot

Best.-Nr.
82101



Omega V 10
gelb

Best.-Nr.
82102



Omega V 10
schwarz

Best.-Nr.
82103



Omega V 10
weiß

Best.-Nr.
82104



Omega V 10
blau

Best.-Nr.
82105



Hubi H0 1:87
„Polizei“

Best.-Nr.
2192



Omega V 10
Kohlmaibahn

Best.-Nr.
82553



Omega V 10
Planai/schwarz

Best.-Nr.
82555



Omega V 10
Planai/gelb

Best.-Nr.
82556



Omega V 10
Flying Mozart

Best.-Nr.
82557



Omega IV/8
weiß

Best.-Nr.
82004



Hubi H0 1:87
„ÖAMTC“

Best.-Nr.
2191



Fa. Jägerndorfer GmbH

Hermannsplatz 17

2560 Berndorf

jc@jaegerndorfer.at

Tel: +43 2672 87078

Geschäftsführer: Klaus Jägerndorfer

www.jaegerndorfer.at