



Höchste Eisenbahn!



# HO-SPUR KATALOG 2026

*Eisenbahnmodelle mit höchster Detailtreue.*

## Zeichenerklärung

	Länge über Puffer
	Angetriebene Achsen
	Räder mit Haftreifen
	Befahrbarer Mindestradius
	Sound
	Wechselstrom
	Highend Edition mit Innenbeleuchtung und Rotlicht zum Ein- und Ausschalten
	Decoderschnittstelle
<b>Ep I</b>	Epoche I (1837–1920)
<b>Ep II</b>	Epoche II (1920–1945)
<b>Ep III</b>	Epoche III (1945–1970)
<b>Ep IV</b>	Epoche IV (1970–1990)
<b>Ep V</b>	Epoche V (1990–2005)
<b>Ep VI</b>	Epoche VI (ab 2005)

## Inhalt

Editorial .....	<b>3</b>	ÖBB 1080 / DR E88.0 .....	<b>30</b>
4130 Transalpin .....	<b>4</b>	ÖBB 1280 / DR E88.2 .....	<b>32</b>
4030 Wiener Schnellbahn .....	<b>5</b>	Vectron 1293 .....	<b>34</b>
4734 Stadler KISS Cityjet .....	<b>6</b>	1822 .....	<b>36</b>
4736 Stadler KISS Cityjet .....	<b>7</b>	Vectron 1293 / Taurus 1116 .....	<b>37</b>
4706 Railjet Doppelstock .....	<b>8</b>	Cityjet Desiro ML .....	<b>38</b>
Railjet II .....	<b>10</b>	ÖBB 4020 .....	<b>42</b>
Nightjet DANI .....	<b>14</b>	ÖBB Bi Personenwagen .....	<b>33</b>
ÖBB 7758/7759 .....	<b>18</b>	Cityjet .....	<b>34</b>
5045 Vindobona .....	<b>20</b>	ÖBB 4020 .....	<b>38</b>
5145 Blauer Blitz .....	<b>22</b>	ÖBB 2020 .....	<b>46</b>
ÖBB 5144 .....	<b>25</b>	Doppelstockwagen „Wiesel“ .....	<b>48</b>
ÖBB 5044 / BBÖ VT 44 .....	<b>26</b>	ÖBB Personenwagen UIC-X .....	<b>50</b>
ÖBB 2068 .....	<b>27</b>	Seilbahn D-Line .....	<b>52</b>
ÖBB 2050 .....	<b>28</b>	Seilbahn-Zubehör .....	<b>55</b>

## Editorial

Liebe HO-Freunde!

Mit Freude überreichen wir Ihnen unseren neuesten Katalog. Er ist mehr als nur eine Zusammenstellung von Produkten, er ist eine Einladung, in eine Welt einzutauchen, in der Ihre Kreativität keine Grenzen kennt und in der die Faszination für die Eisenbahn auf kleinstem Raum lebendig wird.

Wir blicken nicht nur nach vorn, sondern stellen auch sicher, dass wir unsere Versprechen einlösen. **Mit Stolz können wir Ihnen mitteilen, dass wir im abgelaufenen Jahr die Aufarbeitung und Auslieferung unserer ausstehenden Projekte – insbesondere der Modelle 1280, Vectron, 2050 und Railjet 2 – erfolgreich abgeschlossen haben.**

Ihr Vertrauen während dieser Herausforderungen wissen wir sehr zu schätzen. Nun, da diese Schmuckstücke bereit sind, Ihre Anlagen zu bereichern, können wir uns voll und ganz unserem zukünftigen Programm widmen.

Dieser Katalog markiert einen Neuanfang, indem wir Ihnen hiermit unsere **Top-Neuheiten** für das kommende Jahr vorstellen:

- **ÖBB Reihe 4030/4130:** Ein Highlight für Freunde der österreichischen Triebwagen.
- **Railjet Doppelstock ÖBB Reihe 4706** (Typ Stadler KISS): Der moderne Doppelstockzug.
- **Nightjet 7-teilig:** Detailgetreue Nachbildung der neuen ÖBB-Garnituren.
- **ÖBB 5144 Neukonstruktion:** Ein Klassiker zieht in unser Programm ein.

- **ÖBB Reihe 2020:** Die markante Diesellokomotive im Fokus.
- **3-teiliger Desiro ML:** Der Interregio wurde speziell für den inneralpinen Verkehr eingeführt (Linz - Graz), bis der Mireo lieferbar ist.

### **Wichtiger Hinweis zu exklusiven Projekten:**

Bei einigen Projekten setzen wir auf eine besondere Produktionsstrategie, um Exklusivität und Machbarkeit zu gewährleisten:

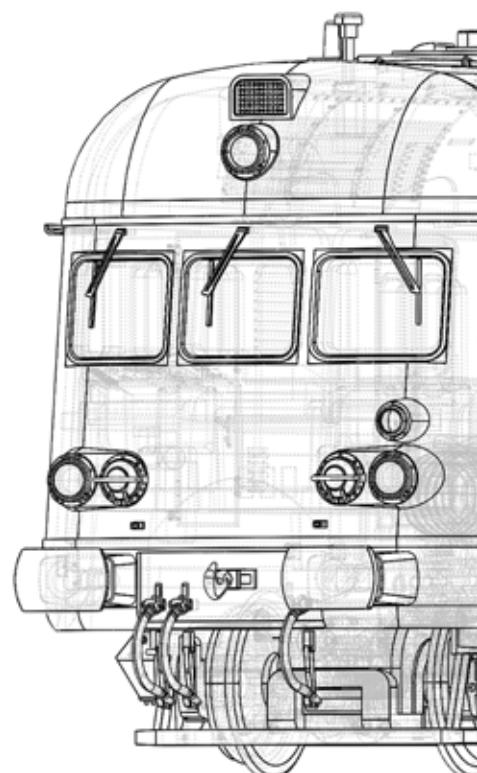
Zu unseren Projekten **ÖBB 7758/7759** ist zu sagen, dass definitiv nur die von Händlern vorbestellten Mengen gefertigt werden und somit keine Nachbestellungen möglich sein werden. Wir bieten allen interessierten Kunden die Möglichkeit, diese Wagen über ihre Händler zu erwerben, werden aber aus internen Gründen **KEIN Lager** halten. Für das Projekt **ÖBB 2020** wird die gleiche Regelung gelten.

Blättern Sie in Ruhe durch diese Seiten, lassen Sie sich inspirieren und entdecken Sie die Möglichkeiten, Ihre ganz persönliche Modellbahnwelt zu erschaffen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Planen, Bauen und Fahren!

Mit herzlichen Grüßen,

*Klaus Jägerndorfer*



**HIGH END EDITION**

Foto zeigt Symboldarstellung

**HIGH END EDITION****4130.01 Transalpin**

4-teilige Zuggarnitur

- 3-Licht Spitzensignal
- Ausführung in Ursprungslackierung
- Modell mit Lichtwechsel
- Führerstandsbeleuchtung
- stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung
- TRANSALPIN Schilder beigelegt

Best.-Nr. **40300** HIGH END Best.-Nr. **10300** HIGH END Best.-Nr. **40302** HIGH END  Best.-Nr. **10302** HIGH END  

**HIGH END EDITION**

Foto zeigt Symboldarstellung

**HIGH END EDITION****4030 der Serie 201-215 Wiener Schnellbahn Ep IV**

3-teilige Zuggarnitur der Wiener Schnellbahn

- Ultramarinblau/elfenbein, mit Zierstreifen
- 3-Licht Spitzensignal
- Modell mit Lichtwechsel
- Führerstandsbeleuchtung
- stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung

(- mm) 810 | 4 | 2 | 419

Best.-Nr. **40040** HIGH END 4 PLUX 22

Best.-Nr. **10040** HIGH END ~ 4 PLUX 22

Best.-Nr. **40042** HIGH END 2 PLUX 22

Best.-Nr. **10042** HIGH END ~ 2 PLUX 22

**HIGH END EDITION****HIGH END EDITION****Cityjet Doppelstock 4734 Ep VI**

Typ Stadler KISS

4-teilige Zuggarnitur im ÖBB Cityjet-Design mit einem angetriebenen Triebkopf

- stromf. Kupplung
- Lichtwechsel
- Fernlicht
- Innenbeleuchtung und beleuchteten Zugzielanzeigen

 1245 | 4 | 2 | 419Best.-Nr. **44000** HIGH END 4 PLUX 22Best.-Nr. **14000** HIGH END ~ 4 PLUX 22Best.-Nr. **44002** HIGH END ~ 4 PLUX 22Best.-Nr. **14002** HIGH END ~ 4 PLUX 22

**HIGH END EDITION****HIGH END EDITION****Cityjet Doppelstock 4736 Ep VI**  
**Typ Stadler KISS**

6-teilige Zuggarnitur im ÖBB Cityjet-Design mit einem angetriebenen Triebkopf

- stromf. Kupplung
- Lichtwechsel
- Fernlicht
- Innenbeleuchtung und beleuchteten Zugzielanzeigen

1850 | 4 | 2 | 419

Best.-Nr. **46000** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **16000** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **46002** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **16002** HIGH END PLUX 22

## HIGH END EDITION

### **HIGH END EDITION**

#### Railjet Doppelstock 4706 Ep VI

Typ Stadler KISS

6-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design  
stromführende Kupplung

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- Innenbeleuchtung und beleuchtete Zugzielanzeige

1850 | 4 | 2 | 419

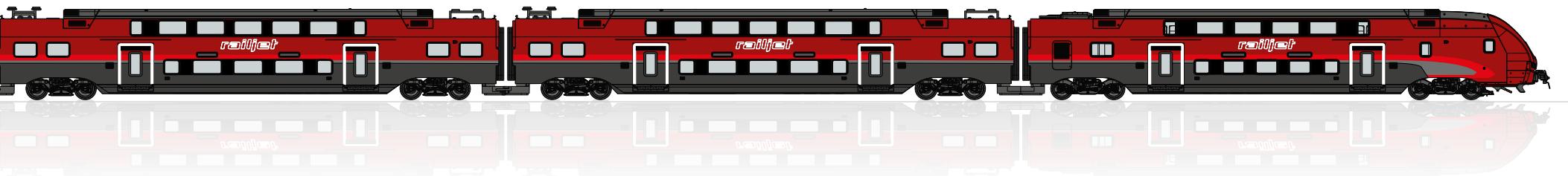
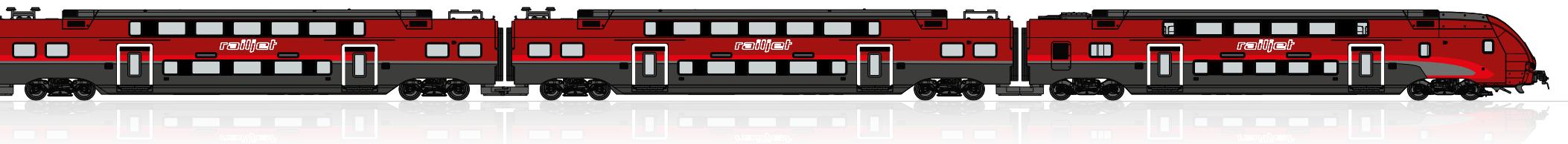
Best.-Nr. **46100** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **46102** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **16100** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **16102** HIGH END PLUX 22



**HIGH end EDITION****HIGH end EDITION****Railjet Doppelstock KISS BR 4706****Typ Stadler KISS**

6-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design  
stromführende Kupplung

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- Innenbeleuchtung und beleuchtete Zugzielanzeige

**1850 mm** | **4** | **2** | **419 mm**Best.-Nr. **46060** HIGH END  
PLUX 22Best.-Nr. **16060** HIGH END  
PLUX 22Best.-Nr. **46062** HIGH END  
PLUX 22Best.-Nr. **16062** HIGH END  
PLUX 22

## HIGH END EDITION

### HIGH END EDITION

#### Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI

3-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design

- Inhalt: Steuerwagen, 1. Klasse End Wagen, 2. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen
- Modell 72302 und 12302: akustische Nachbildung des Signalhorns und der Türgeräusche
- Modell 72300: beleuchteter Führerstand

917 419

Best.-Nr. **72300**

Best.-Nr. **12300**

Best.-Nr. **72302**

Best.-Nr. **12302**



### HIGH END EDITION

#### Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI

2-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design

- Inhalt: Multifunktionswagen, 2. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

610 419

Best.-Nr. **72200**

Best.-Nr. **12200**



**HIGH end EDITION****HIGH end EDITION****Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI**

2-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design

- Inhalt: 2. Klasse Wagen, Restaurant Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

 610  419

 Best.-Nr. **72210**  Best.-Nr. **12210** 
**HIGH end EDITION****Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI**

2-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design

- Inhalt: 2. Klasse Wagen, 1. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

 610  419

 Best.-Nr. **72220**  Best.-Nr. **12220** 
**HIGH end EDITION****E-Lokomotive ÖBB 1216 Railjet Ep VI**

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- Beleuchtete Führerstände

 226  4  2  358

 Best.-Nr. **29700**   Best.-Nr. **19700**  

 Best.-Nr. **29702**    Best.-Nr. **19702**   


Das Soundfile der 1216 RJ (29702 und 19702) wurde auf die Soundvarianten des RJ2 Zuges (72302 und 12302) abgestimmt.

**BASIC EDITION****Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI**

3-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design

- Inhalt: Steuerwagen, 1. Klasse End Wagen, 2. Klasse Wagen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen



Best.-Nr. 71301

Best.-Nr. 11301

**BASIC EDITION**

**BASIC EDITION****BASIC EDITION****Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI**

- 2-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design  
• Inhalt: Multifunktionswagen, 2. Klasse Wagen

610 mm 419 mm

Best.-Nr. **71201** Best.-Nr. **11201** **BASIC EDITION****Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI**

- 2-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design  
• Inhalt: 2. Klasse Wagen, Restaurant Wagen

610 mm 419 mm

Best.-Nr. **71211** Best.-Nr. **11211** **BASIC EDITION****Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI**

- 2-teilige Zuggarnitur im ÖBB RAILJET Design  
• Inhalt: 2. Klasse Wagen, 1. Klasse Wagen

610 mm 419 mm

Best.-Nr. **71221** Best.-Nr. **11221**

**HIGH END EDITION**

**HIGH END EDITION**
**E-Lokomotive ELL Nightjet Ep VI**

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter

219 mm | 4 | 2 Ø mm | 358

Best.-Nr. **27100** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **17100** HIGH END ~ PLUX 22

Best.-Nr. **27102** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **17102** HIGH END ~ PLUX 22

**HIGH END EDITION****HIGH END EDITION****Nightjet – Garnitur der ÖBB Ep VI**

2-teilige Zuggarnitur im ÖBB NIGHTJET Design  
• Inhalt: Schlafwagen, Liegewagen



Best.-Nr. **72410** Best.-Nr. **12410** 

**HIGH END EDITION****Nightjet – Garnitur der ÖBB Ep VI**

2-teilige Zuggarnitur im ÖBB NIGHTJET Design  
• Inhalt: Liegewagen, Sitzwagen



Best.-Nr. **72450** Best.-Nr. **12450** 

**HIGH END EDITION****Nightjet – Garnitur der ÖBB Ep VI**

3-teilige Zuggarnitur im ÖBB NIGHTJET Design

- Inhalt: Steuerwagen, Schlafwagen, Liegewagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen
- Modell 72312 und 12312: akustische Nachbildung des Signalhörns und der Türgeräusche

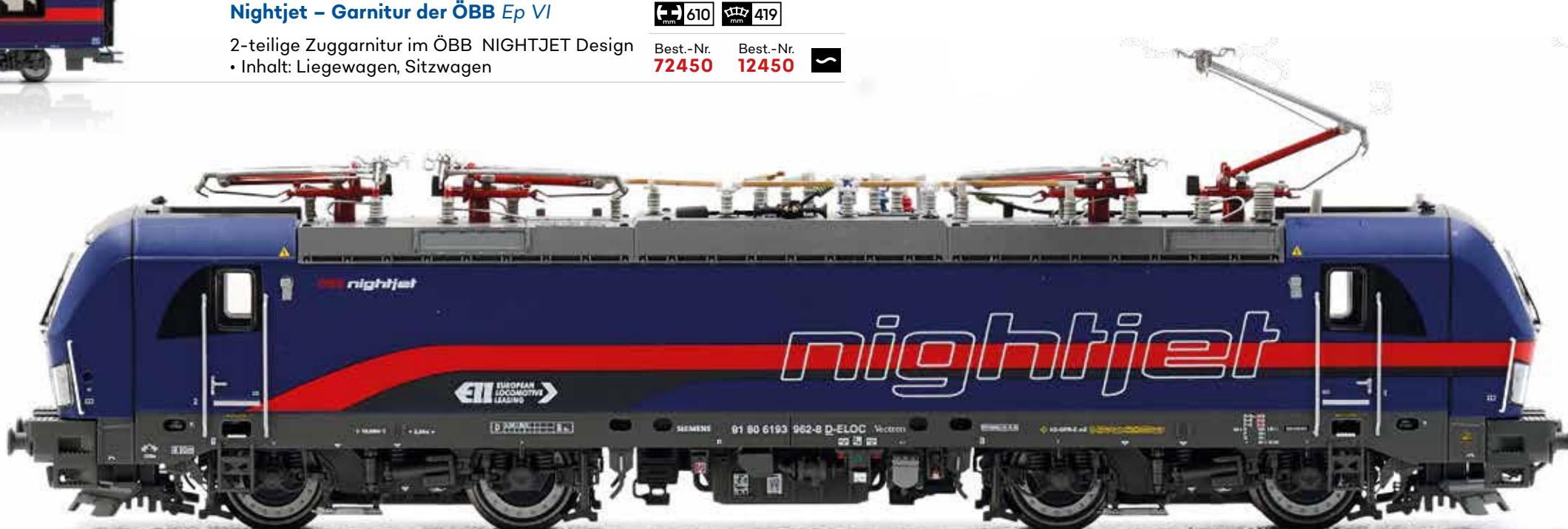


Best.-Nr. **72310**    

Best.-Nr. **12310**    

Best.-Nr. **72312**    

Best.-Nr. **12312**    



**BASIC EDITION****Nightjet – Garnitur der ÖBB Ep VI**

3-teilige Zuggarnitur im ÖBB NIGHTJET Design  
• Inhalt: Steuerwagen, Schlafwagen, Liegewagen

 610 mm  419 mm

Best.-Nr. 71320 Best.-Nr. 11320 ~

**BASIC EDITION**

**BASIC EDITION****BASIC EDITION****Nightjet – Garnitur der ÖBB Ep VI**

2-teilige Zuggarnitur im ÖBB NIGHTJET Design  
• Inhalt: Schlafwagen, Liegewagen

610 mm 419 mm

Best.-Nr. 71410 Best.-Nr. 11410

**BASIC EDITION****Nightjet – Garnitur der ÖBB Ep VI**

2-teilige Zuggarnitur im ÖBB NIGHTJET Design  
• Inhalt: Liegewagen, Sitzwagen

610 mm 419 mm

Best.-Nr. 71450 Best.-Nr. 11450



## HIGH END EDITION

### HIGH END EDITION

#### Set 1 Ep IV

- Set mit zwei Triebwagenanhängern, Epoche 4.
- 7758.14 mit Halbfenstern und Dienstabteiltüren in Saphirblau/Beige mit blauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.
- 7759.04 mit Halbfenstern und Dienstabteiltüren in Saphirblau/Beige mit blauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.

 512  419

Best.-Nr. **23100** HIGH END 

Best.-Nr. **13100** HIGH END 



### HIGH END EDITION

#### Set 2 Ep IV

- Set mit zwei Triebwagenanhängern, Epoche 4.
- 7758.01 mit Halbfenstern ohne Dienstabteiltüren in Ultramarinblau/Elfenbein mit blauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.
- 7759.18 mit Halbfenstern ohne Dienstabteiltüren in Ultramarinblau/Elfenbein mit blauem Rahmen und in elfenbein gefärbten Dach.

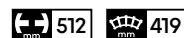
 512  419

Best.-Nr. **23200** HIGH END 

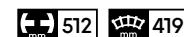
Best.-Nr. **13200** HIGH END 

**HIGH end EDITION****HIGH end EDITION****Set 3 Ep III/IV**

- Set mit zwei Triebwagenanhängern, Epoche 3/4
- 7758.06 mit Halbfenstern und Dienstabteiltüren in Saphirblau/Beige mit hellgrauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.
- 7759.17 mit Halbfenstern und Dienstabteiltüren in Saphirblau/Beige mit hellgrauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.

Best.-Nr. **23300**  Best.-Nr. **13300**  **HIGH end EDITION****Set 4 Ep II/III**

- Set mit zwei Triebwagenanhängern, Epoche 2/3:
- 7758.12 mit Ganzfenstern und Dienstabteiltüren in Saphirblau/Beige mit hellgrauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.
- 7759.15 mit Ganzfenstern und Dienstabteiltüren in Saphirblau/Beige mit hellgrauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.

Best.-Nr. **23400**  Best.-Nr. **13400**  

**HIGH END EDITION**

**HIGH END EDITION**
**5045 „Vindobona“ - Garnitur Ep III**

- 5-teilige Zuggarnitur
- 3-Licht Spitzensignal
- 4-fenstrige Front mit hohem Dach
- Modell mit Lichtwechsel
- Zug mit 2 angetriebenen Triebköpfen, 1 Restaurantwagen und 2 Zwischenwagen
- für den Betrieb im DCC Modus werden 2 Decoder benötigt
- Flügelrad- und Vindobona Schilder als Ätzteile beiliegend

1280 mm | 4 | 4 | 419 mm

Best.-Nr. **25500** HIGH END | PLUX 22

Best.-Nr. **15500** HIGH END | PLUX 22

Best.-Nr. **25502** HIGH END | PLUX 22

Best.-Nr. **15502** HIGH END | PLUX 22



*HIGH end edition*



**HIGH END EDITION****5145.15 Blauer Blitz - Garnitur Ep IV**

2-teiliges Set mit Steuerwagen 6645.01

- 4 fenstrige Front mit niedrigem Dach
- Halbfenster in saphirblauer Lackierung, erhabene Zierlinie, Flügelrad als Ätzteil beiliegend
- Führerstandsbeleuchtung
- stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung



Best.-Nr. **25100** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **15100** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **25102** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **15102** HIGH END PLUX 22

**HIGH END EDITION**

Der unter der Fabriksnummer 73707 im Jahr 1952 bei SGP Simmering gebaute „Blaue Blitz“ 5045.05 wechselte im Lauf der Zeit mehrmals sein Aussehen.

Per 10. Juni 1970 wurde dieser zum 5145.05 umbezeichnet und erhielt später die Dachfarbe elfenbein, unter Beibehaltung des saphirblauen Lacks. Im Jahr 1990 erfolgte der Umbau auf 3 Stirnfenster und wurde in die bekannte „Papagei“-Lackierung versetzt, welche er bis zu seiner Ausmusterung - durch einen Unfall - im Jahr 1995 trug.

**HIGH end EDITION****HIGH end EDITION****5145.05 Blauer Blitz - Garnitur Ep IV**

- 2-teiliges Set mit Steuerwagen 6645.04
- 4 fenstrige Front mit niedrigem Dach
  - Halbfenster in saphirblauer Lackierung, Pflatsch, ohne Rücklicht
  - Führerstandsbeleuchtung
  - stromführende Kupplung
  - Innenbeleuchtung

508 mm 2 0 419 mm

Best.-Nr. **25220** HIGH end 22 PLUX

Best.-Nr. **15220** HIGH end 22 PLUX

Best.-Nr. **25222** HIGH end 22 PLUX

Best.-Nr. **15222** HIGH end 22 PLUX

## HIGH END EDITION

### HIGH END EDITION

#### 5145.005-4 Blauer Blitz - Garnitur Ep V

2-teiliges Set mit Steuerwagen 6545.003-3

- 3 fenstrige Front mit niedrigem Dach
- Halbfenster in der bekannten „Papagei – Valousek“ Lackierung
- Führerstandsbeleuchtung
- stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung



Best.-Nr.  
**25250** HIGH END | PLUX 22

Best.-Nr.  
**15250** HIGH END | ~ | PLUX 22

Best.-Nr.  
**25252** HIGH END | PLUX 22

Best.-Nr.  
**15252** HIGH END | ~ | PLUX 22



### HIGH END EDITION

#### 5145 012-0 Blauer Blitz - Garnitur Ep V

3-teiliges Set mit Zwischenwagen 7845.003

(umgebauter Restaurantwagen) und Steuerwagen 6645.003

- 3 fenstrige Front mit niedrigem Dach
- Halbfenster in ultramarinblauer Lackierung mit umbragrauem Dach
- Führerstandsbeleuchtung
- stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung



Best.-Nr.  
**25300** HIGH END | PLUX 22

Best.-Nr.  
**15300** HIGH END | ~ | PLUX 22

Best.-Nr.  
**25302** HIGH END | PLUX 22

Best.-Nr.  
**15302** HIGH END | ~ | PLUX 22



**HIGH end edition****Dieseltriebwagen ÖBB 5144 001-4 Ep IV**

- Ausführung mit Schlussignalleuchte
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Vorderes Drehgestell angetrieben
- Ausführung in ultramarinbau
- blaue Schürze

248 2 0 2 419

Best.-Nr. **23500** PLUX 22 Best.-Nr. **13500** PLUX 22

Best.-Nr. **23502** PLUX 22 Best.-Nr. **13502** PLUX 22

**HIGH end edition****HIGH end edition****Dieseltriebwagen ÖBB 5144.02 Ep IV**

- Ausführung mit Schlussignalleuchte
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Vorderes Drehgestell angetrieben
- Ausführung in ultramarinblau
- blaue Schürze

248 2 0 2 419

Best.-Nr. **23600** PLUX 22 Best.-Nr. **13600** PLUX 22

Best.-Nr. **23602** PLUX 22 Best.-Nr. **13602** PLUX 22

**HIGH end edition****Dieseltriebwagen ÖBB 5144.04 Ep IV**

- Ausführung ohne Schlussignalleuchte
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Vorderes Drehgestell angetrieben
- Ausführung in saphirblau
- blaue Schürze
- hohe Frontfenster

248 2 0 2 419

Best.-Nr. **23700** PLUX 22 Best.-Nr. **13700** PLUX 22

Best.-Nr. **23702** PLUX 22 Best.-Nr. **13702** PLUX 22



## HIGH end edition

### HIGH end edition

#### Dieseltriebwagen ÖBB 5044.17 Ep IV

- Ausführung ohne Schlusssignalleuchte
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Vorderes Drehgestell angetrieben
- Ausführung in Saphirblau
- Blaue Schürze

248 2 2 419

Best.-Nr. **23050** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13050** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **23052** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13052** HIGH END PLUX 22



### HIGH end edition

#### Dieseltriebwagen ÖBB 5044.19 Ep IV

- Ausführung mit Schlusssignalleuchte
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Vorderes Drehgestell angetrieben
- Ausführung in Ultramarinblau
- Blaue Schürze

248 2 2 419

Best.-Nr. **23060** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13060** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **23062** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13062** HIGH END PLUX 22



### HIGH end edition

#### Dieseltriebwagen VT44.02 Ep III

- Ausführung ohne Schlusssignalleuchte
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Vorderes Drehgestell angetrieben
- Ausführung in Saphirblau
- Hellblaue Schürze

248 2 2 419

Best.-Nr. **23070** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13070** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **23072** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13072** HIGH END PLUX 22



**HIGH END EDITION****HIGH END EDITION****Diesel-Lokomotive ÖBB 2068 046 Ep V/VI**

- Ausführung mit Wortmarke in neuem Design
- Automatikkupplung-Imitation
- Führerstandsbeleuchtung

159 mm 4 O 2 mm 358 METALL MODELL

Best.-Nr. 20610 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. 20612 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. 10610 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. 10612 HIGH END PLUX 22

**HIGH END EDITION****HIGH END EDITION****Diesel-Lokomotive ÖBB 2068 060 Ep V**

- Ausführung mit Pflatsch und „Lätzchen“
- Automatikkupplung-Imitation
- Führerstandsbeleuchtung

159 mm 4 O 2 mm 358 METALL MODELL

Best.-Nr. 20620 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. 20622 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. 10620 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. 10622 HIGH END PLUX 22



## HIGH end EDITION

### HIGH end EDITION

#### Diesellokomotive ÖBB 2050.05 Ep VI

- Museumsausführung in grün mit Flügelrad
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20502 und 10502: Doppellautsprecher

 204  4  2  358

Best.-Nr. **20500** HIGH END 

Best.-Nr. **20502** HIGH END  

Best.-Nr. **10500** HIGH END 

Best.-Nr. **10502** HIGH END  



### HIGH end EDITION

#### Diesellokomotive ÖBB 2050 011-2 Ep V

- Ausführung im Valousek-Design in blutorange
- Leitungen für Tandemsteuerung nachgebildet
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20512 und 10512: Doppellautsprecher

 204  4  2  358

Best.-Nr. **20510** HIGH END 

Best.-Nr. **20512** HIGH END  

Best.-Nr. **10510** HIGH END 

Best.-Nr. **10512** HIGH END  



**HIGH end EDITION****HIGH end EDITION****Diesellokomotive ÖBB 2050 002-1 Ep V**

- Ausführung in grün mit Flügelrad und Dachheizungsaufbau
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20522 und 10522: Doppelautsprecher

204 | 4 | 2 | 358

Best.-Nr. 20520 HIGH end PLUX 22

Best.-Nr. 20522 HIGH end PLUX 22

Best.-Nr. 10520 HIGH end PLUX 22

Best.-Nr. 10522 HIGH end PLUX 22

**HIGH end EDITION****Diesellokomotive ÖBB 2050.01 Ep IV**

- Blutorange mit Zierspitz
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20532 und 10532: Doppelautsprecher

204 | 4 | 2 | 358

Best.-Nr. 20530 HIGH end PLUX 22

Best.-Nr. 20532 HIGH end PLUX 22

Best.-Nr. 10530 HIGH end PLUX 22

Best.-Nr. 10532 HIGH end PLUX 22



## HIGH END EDITION

### HIGH END EDITION

#### E-Lokomotive 1080.01 Ep IV-VI

##### Museumsausführung

- ÖBB-Ausführung
- tannengrün
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung

148 2 0 419

Best.-Nr. **21000** HIGH END

Best.-Nr. **11000** HIGH END

Best.-Nr. **21002** HIGH END

Best.-Nr. **11002** HIGH END



3D-Rendering

148 2 0 419

Best.-Nr. **21100** HIGH END

Best.-Nr. **11100** HIGH END

Best.-Nr. **21102** HIGH END

Best.-Nr. **11102** HIGH END



3D-Rendering

148 2 0 419

Best.-Nr. **21200** HIGH END

Best.-Nr. **11200** HIGH END

Best.-Nr. **21202** HIGH END

Best.-Nr. **11202** HIGH END



3D-Rendering

**HIGH END EDITION****E-Lokomotive 1080.15 Ep IV**

- ÖBB-Ausführung mit Flügelrad
- tannengrün
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung

mm 148 | 2 | O | 1 | mm 419

Best.-Nr. **21300** HIGH END

Best.-Nr. **11300** HIGH END

Best.-Nr. **21302** HIGH END

Best.-Nr. **11302** HIGH END



3D-Rendering



3D-Rendering



3D-Rendering

**HIGH END EDITION****E-Lokomotive E88 017 Ep III**

- DRG-Ausführung
- blaugrau
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung

mm 148 | 2 | O | 1 | mm 419

Best.-Nr. **21400** HIGH END

Best.-Nr. **11400** HIGH END

Best.-Nr. **21402** HIGH END

Best.-Nr. **11402** HIGH END

**HIGH END EDITION****E-Lokomotive E88 006 Ep III**

- DRG-Ausführung
- moosgrün
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung

mm 148 | 2 | O | 1 | mm 419

Best.-Nr. **21500** HIGH END

Best.-Nr. **11500** HIGH END

Best.-Nr. **21502** HIGH END

Best.-Nr. **11502** HIGH END

## HIGH END EDITION

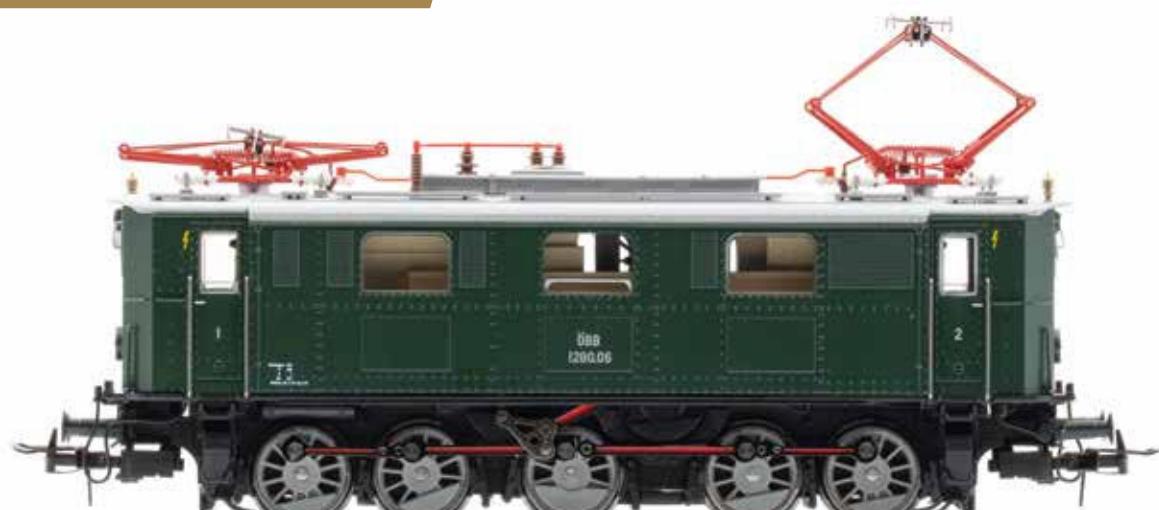
### HIGH END EDITION

#### E-Lokomotive 1280.06 Ep III/IV

- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung

 140 |  5 |  2 |  358

Best.-Nr. <b>22500</b>    22	Best.-Nr. <b>12500</b>    22
Best.-Nr. <b>22502</b>    22	Best.-Nr. <b>12502</b>    22



### HIGH END EDITION

#### E-Lokomotive 1280.17 Ep III/IV

- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung

 140 |  5 |  2 |  358

Best.-Nr. <b>22700</b>    22	Best.-Nr. <b>12700</b>    22
Best.-Nr. <b>22702</b>    22	Best.-Nr. <b>12702</b>    22



**HIGH END EDITION****HIGH END EDITION****E-Lokomotive E88.204 Ep II**

- DRG-Ausführung in blaugrau
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung

 140  5  2  358

Best.-Nr. **22600**    PLUX  22

Best.-Nr. **12600**    PLUX  22

Best.-Nr. **22602**    PLUX  22

Best.-Nr. **12602**    PLUX  22



Aufgrund der fortschreitenden Elektrifizierung der Westbahn wurden mehr Güterzug-Lokomotiven benötigt. Der elektrische Teil der insgesamt 22 Lokomotiven wurde von AEG geliefert, der mechanische der ersten 15 Stück von der Lokomotivfabrik StEG. Die restlichen 7 Maschinen produzierte die Lokomotivfabrik Floridsdorf. Bei der Deutschen Reichsbahn wurden die Maschinen in E 88.2 umbenannt. Sie kamen Anfang der 50er-Jahre nach Österreich zurück, als Baureihe 1280 wieder eingesetzt und bis 1976 ausgemustert.

**HIGH END EDITION****E-Lokomotive 1280.07 Ep II**

- BBÖ-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung

 140  5  2  358

Best.-Nr. **22400**    PLUX  22

Best.-Nr. **12400**    PLUX  22

Best.-Nr. **22402**    PLUX  22

Best.-Nr. **12402**    PLUX  22



**HIGH END EDITION****E-Lokomotive ÖBB Vectorn 1293 175 Ep VI**

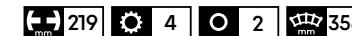
- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter

Best.-Nr. **27010** HIGH ENDBest.-Nr. **17010** HIGH ENDBest.-Nr. **27012** HIGH ENDBest.-Nr. **17012** HIGH END**HIGH END EDITION****E-Lokomotive ÖBB Vectorn 1293 009 Ep VI**

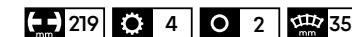
- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter

Best.-Nr. **27020** HIGH ENDBest.-Nr. **17020** HIGH ENDBest.-Nr. **27022** HIGH ENDBest.-Nr. **17022** HIGH END**HIGH END EDITION****E-Lokomotive Vectorn der ELL Ep VI**

- Vectorn im ELLorean Design
- Fernlicht
- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter

Best.-Nr. **27030** HIGH ENDBest.-Nr. **17030** HIGH ENDBest.-Nr. **27032** HIGH ENDBest.-Nr. **17032** HIGH END**HIGH END EDITION****E-Lokomotive Vectorn der Voestalpine Ep VI**

- Vectorn im Voestalpine Design
- Fernlicht
- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter

Best.-Nr. **27080** HIGH ENDBest.-Nr. **17080** HIGH ENDBest.-Nr. **27082** HIGH ENDBest.-Nr. **17082** HIGH END

**HIGH END EDITION**
**E-Lokomotive DB Vectorn X7004X Railpool Ep VI**

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter
- digital schaltbare und beleuchtete Zugzielanzeige mit austauschbaren Zielangaben


 Best.-Nr. **27040** HIGH END

 Best.-Nr. **17040** HIGH END

 Best.-Nr. **27042** HIGH END

 Best.-Nr. **17042** HIGH END

**HIGH END EDITION**
**E-Lokomotive ÖBB 1293 080 Ep VI**

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter


 Best.-Nr. **27060** HIGH END

 Best.-Nr. **17060** HIGH END

 Best.-Nr. **27062** HIGH END

 Best.-Nr. **17062** HIGH END

**HIGH END EDITION**
**E-Lokomotive MRCE 1293 Ep VI**

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter


 Best.-Nr. **27070** HIGH END

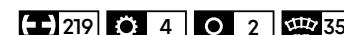
 Best.-Nr. **17070** HIGH END

 Best.-Nr. **27072** HIGH END

 Best.-Nr. **17072** HIGH END

**HIGH END EDITION**
**E-Lokomotive DB Cargo Ep VI**

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter


 Best.-Nr. **27050** HIGH END

 Best.-Nr. **17050** HIGH END

 Best.-Nr. **27052** HIGH END

 Best.-Nr. **17052** HIGH END


**HIGH END EDITION****E-Lokomotive 1822 003 Ep VI**

- Adria-Lackierung
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

Best.-Nr. **25820** HIGH END

25820

Best.-Nr. **15820** HIGH END

15820

Best.-Nr. **25822** HIGH END

25822

Best.-Nr. **15822** HIGH END

15822

**HIGH END EDITION****E-Lokomotive 1822 001 Ep VI**

- Adria-Lackierung
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

Best.-Nr. **25830** HIGH END

25830

Best.-Nr. **15830** HIGH END

15830

Best.-Nr. **25832** HIGH END

25832

Best.-Nr. **15832** HIGH END

15832

**HIGH END EDITION****E-Lokomotive 1822 004 Ep VI**

- Adria-Lackierung
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

Best.-Nr. **25840** HIGH END

25840

Best.-Nr. **15840** HIGH END

15840

Best.-Nr. **25842** HIGH END

25842

Best.-Nr. **15842** HIGH END

15842

**HIGH END EDITION****E-Lokomotive 1822 001 erstmals in Serienausführung Ep V**

- ÖBB Version
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

Best.-Nr. **25850** HIGH END

25850

Best.-Nr. **15850** HIGH END

15850

Best.-Nr. **25852** HIGH END

25852

Best.-Nr. **15852** HIGH END

15852



**HIGH END EDITION****E-Lokomotive ELL Nightjet Ep VI**

- Lichtwechsel • beleuchtete Führerstände
- Fernlicht • abschaltbare Rücklichter

mm 219    4    0 2    mm 358

Best.-Nr.	<b>27100</b>	<b>HIGH END</b>	PLUX	22
			22	
Best.-Nr.	<b>27102</b>	<b>HIGH END</b>	PLUX	22
			22	

**E-Lokomotive ÖBB 1016 021 Ep VI  
im Gösser Bier Design**

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

mm 222    4    0 2    mm 358

Best.-Nr.	<b>28700</b>	PLUX	21
		21	
Best.-Nr.	<b>28702</b>	PLUX	21
		21	



## HIGH END EDITION

### HIGH END EDITION

#### Cityjet VVT TIROL SBAHN Ep VI

4-teiliges Set mit 2 Triebköpfen und 2 Mittelwagen

- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen je Wagen

1165 4 2 419

Best.-Nr. **49600** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **19600** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **49602** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **19602** HIGH END MTC 21



**HIGH END EDITION****HIGH END EDITION****Cityjet VMOBIL SBAHN Ep VI**

- 4-teiliges Set mit 2 Triebköpfen und 2 Mittelwagen
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
  - beleuchtete Zugzielanzeige
  - ein Triebkopf ist angetrieben
  - 4 Türen je Wagen

1165 mm | 4 | 2 | 419 mm

Best.-Nr. **49800** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **19800** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **49802** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **19802** HIGH END MTC 21

## HIGH END EDITION

### **HIGH END EDITION**

#### **Cityjet 4748 Salzburg Verkehr Ep VI**

4-teiliges Set mit 2 Triebköpfen und 2 Mittelwagen

- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen je Wagen

1165 | 4 | 2 | 419

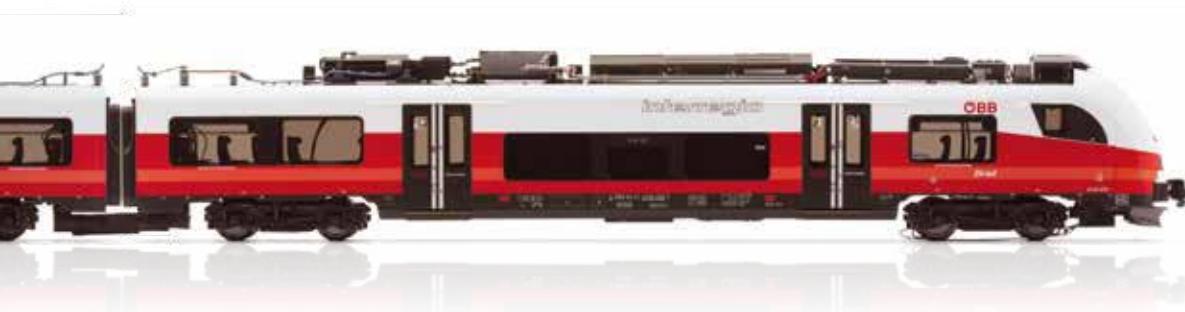
Best.-Nr.  
**49900** HIGH END MTC 21

Best.-Nr.  
**19900** HIGH END MTC 21

Best.-Nr.  
**49902** HIGH END MTC 21

Best.-Nr.  
**19902** HIGH END MTC 21



**HIGH END EDITION****HIGH END EDITION****Cityjet 4746 Interregio Ep VI**

3-teiliges Set mit 2 Triebköpfen mit einem Mittelwagen

- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen je Wagen

870 mm | 4 doors | 2 windows | 419 mm

Best.-Nr. **49960** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **19960** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **49962** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **19962** HIGH END MTC 21

**HIGH END EDITION****ÖBB 4020 City Shuttle Design Ep VI**

3-teiliges Set mit Triebkopf, Mittel- und Steuerwagen

- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- grau/blau mit Wortmarkenbeschriftung

**HIGH END EDITION**

 798  4  2  419

Best.-Nr.  
**40960**  MTC  
21

Best.-Nr.  
**10960**  MTC  
21

Best.-Nr.  
**40962**  MTC  
21

Best.-Nr.  
**10962**  MTC  
21



**HIGH END EDITION****HIGH END EDITION**

**ÖBB 4020.319 City Shuttle BratisLover Werbung**  
Ep VI

3-teiliges Set mit Triebkopf, Mittel- und Steuerwagen

- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- grau/rot mit Wortmarkenbeschriftung

798 | 4 | 2 | 419

Best.-Nr. **40970** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **10970** ~ MTC 21

Best.-Nr. **40972** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **10972** ~ MTC 21

**HIGH END EDITION****HIGH END EDITION****ÖBB 4020 EpV**

3-teiliges Set mit Triebkopf, Mittel- und Steuerwagen

- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- grau/blau mit Wortmarkenbeschriftung

**HIGH END EDITION****HIGH END EDITION****ÖBB 4020 019-8 Ep IV/V**

3-teiliges Set mit Triebkopf, Mittel- und Steuerwagen

- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- ultramarinblau/elfenbein mit Pflatsch



Best.-Nr. 40980 HIGH END MTC 21

Best.-Nr. 10980 HIGH END MTC 21

Best.-Nr. 40982 HIGH END MTC 21

Best.-Nr. 10982 HIGH END MTC 21



Erscheint im auffälligen Design mit elfenbein-farbigen Absetzstreifen, welcher an der Front die waagrechten Farbkanten spitz verbindet. Weiters waren die Kastenunterkante sowie die Dachkante abweichend in ultramarinblau lackiert. Das Modell wird im Einsatzzeitraum 1986-1996 wiedergegeben.



Best.-Nr. 40990 HIGH END MTC 21

Best.-Nr. 10990 HIGH END MTC 21

Best.-Nr. 40992 HIGH END MTC 21

Best.-Nr. 10992 HIGH END MTC 21



**HIGH end EDITION****HIGH end EDITION****Diesellokomotive ÖBB 2020.01 Ep III**

- Ursprungsausführung in karminrot/cremeweiß mit SGP-Emblem
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahllicht schaltbar
- Modell 20202 und 10202: Doppellautsprecher



210 4 2 358

Best.-Nr. **20200** 22

Best.-Nr. **10200** 22

Best.-Nr. **20202** 22

Best.-Nr. **10202** 22

**HIGH end EDITION****Diesellokomotive ÖBB 2020.01 Ep IV**

- Ausführung 1975-1980 in blutorange und schwarzem Rahmen, ÖBB-Emblem
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahllicht schaltbar
- Modell 20212 und 10212: Doppellautsprecher



210 4 2 358

Best.-Nr. **20210** 22

Best.-Nr. **10210** 22

Best.-Nr. **20212** 22

Best.-Nr. **10212** 22

**HIGH end EDITION****Diesellokomotive ÖBB 2020.01 Ep IV**

- Ausführung 1972-1974 mit Kasten und Rahmen in blutorange, ÖBB-Emblem
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahllicht schaltbar
- Modell 20222 und 10222: Doppellautsprecher



210 4 2 358

Best.-Nr. **20220** 22

Best.-Nr. **10220** 22

Best.-Nr. **20222** 22

Best.-Nr. **10222** 22



**HIGH END EDITION**

Die zweimotorige 2020.01, gebaut von SGP mit einer Leistung von 2200 PS, wurde 1960 in Dienst gestellt, von den ÖBB angemietet, und im schweren Schnellzugverkehr auf der Südbahn eingesetzt. Vorführfahrten in mehreren Ländern führten zu einer Bestellung von 50 Maschinen für die bulgarische Staatsbahn BDZ. Ab 1965 in Wien Ost stationiert, führte sie Schnellzüge, wie den Chopin, Orient-Express und Wiener Walzer. 1968 wurde sie von den ÖBB angekauft und blutorange lackiert. Wegen ihrer hohen Leistung, verwendete die ÖBB die 2020.01 auch gerne als Zugleitungslok für schwere Erforderniszüge. Mitte der 70er Jahre häuften sich die Motorschäden, 1977 wurde eine Maschinenanlage stillgelegt, die 2020 fuhr ab diesem Zeitpunkt nur mehr mit einer Anlage und 1100 PS, häufig im Bauzuggeschäft. Nach einem weiteren Motorschaden wurde sie 1980 ausgemusert, und anschließend als Denkmal in ihrer langjährigen Heimatdienststelle Wien Ost aufgestellt.

**HIGH END EDITION****Diesellokomotive ÖBB 2020.01 Ep III**

- Ausführung 1962-1968 in saphirblau/cremeweiß, SGP-Emblem
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20232 und 10232: Doppellautsprecher

210 mm 4 2 358 mm

Best.-Nr. 20230 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. 20232 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. 10230 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. 10232 HIGH END PLUX 22

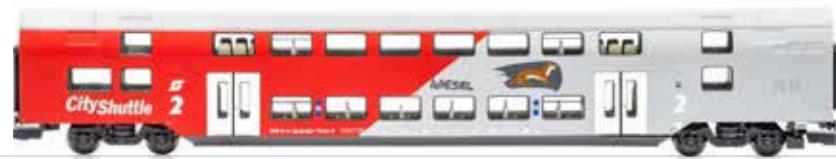


**HIGH END EDITION****HIGH END EDITION****Doppelstockwagen-Garnitur Wiesel Ep VI**

2-teilige Garnitur mit zwei Zwischenwagen

- ÖBB Wiesel Design
- stromführende Kupplungen
- Innenbeleuchtung

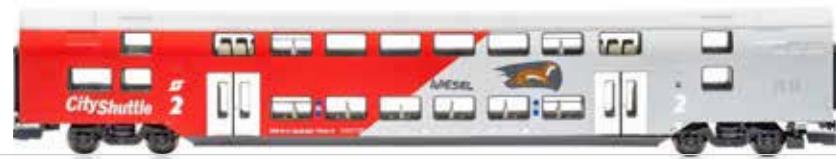
**HIGH END** 620 419

 Best.-Nr. **76300** Best.-Nr. **16300**
**BASIC EDITION****Doppelstockwagen-Garnitur Wiesel Ep VI**

3-teilige Garnitur mit Steuerwagen und 2 Zwischenwagen

- ÖBB Wiesel Design
- Kurzkupplungskulissen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen

930 419

 Best.-Nr. **76900** Best.-Nr. **16900**
**BASIC EDITION**

**HIGH END EDITION****Doppelstockwagen-Garnitur Wiesel mit Lok 1116 Ep VI**

4-teilige Garnitur mit 1016.014, Steuerwagen und 2 Zwischenwagen

- ÖBB Wiesel Design
- stromführende Kupplungen
- Innenbeleuchtung
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen

Best.-Nr.  
**71610** MTC 21Best.-Nr.  
**11610** MTC 21Best.-Nr.  
**71612** MTC 21Best.-Nr.  
**11612** MTC 21**BASIC EDITION****Doppelstockwagen-Garnitur Wiesel Ep VI**

2-teilige Garnitur mit zwei Zwischenwagen

- ÖBB Wiesel Design
- Kurzkupplungskulissen

Best.-Nr. **76400** Best.-Nr. **16400** 

Ergänzend zur Serie der UIC-X Vorserie bringt JC nun die 2. Bauserie des 2. Klasse Wagen mit der Bezeichnung B4üh 31020 -029 oder Bm 5181 22-50 020-029 (ab 1968). Der offensichtliche Unterschied ist die modernere Gestaltung des Fahrzeugübergangs.

In weiterer Folge (etwa 1972) wurden die für den internationalen Verkehr vorgesehenen Wagen von einer Höchstgeschwindigkeit von 140km/h durch einen Drehgestellwechsel auf 160km/h umgebaut. Damit wurden die Wagen Bm 5181 22-50 520-529 umbenannt. Anfang der 80er Jahre wurden die Wagen im Eurofima Farbschema lackiert. Ab 1987 wurden die Wagen im Farbschema Komfortstufe 2 gestaltet. 1998 wurden die Wagen ausschließlich für den Inlandsdienst verwendet, die Höchstgeschwindigkeit auf 140km/h reduziert und auf Bm 5081 22-35 520-529 umbenannt. Für beide 2. Klasse Wagen in den neuen Sets wurden die Seitenfenster angepasst. Die Wagen sind für eine Innenbeleuchtung vorbereitet.



#### 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. 91000



#### 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. 91020



#### 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. 91010



#### 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. 91030



#### 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep V

- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. 91050



**1 x 1. Klasse Wagen, 2 x 2. Klasse Wagen  
der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV**

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90500** 918 419



**1 x 1. Klasse Wagen, 2 x 2. Klasse Wagen  
der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV**

- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90502** 918 419



**3 x 2. Klasse Wagen  
UIC-X, UIC-X Vorserie (1. Serie)  
und UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV**

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90503** 918 419



**1 x 1. Klasse Wagen, 2 x 2. Klasse Wagen  
der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV**

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90501** 918 419



**3 x 2. Klasse Wagen UIC-X,  
UIC-X Vorserie (1. Serie)  
und UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV**

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90504** 918 419



**3 x 2. Klasse Wagen UIC-X,  
UIC-X Vorserie (1. Serie)  
und UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep V**

- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90505** 918 419



### HO-Saibahn D-Line Set rot/schwarz

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „rot“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.  
**82496**



**Stützenset**  
2 x 120 mm

Best.-Nr.  
**50300**



**Stützenset**  
1 x 160 mm, 1 x 120 mm

Best.-Nr.  
**50400**

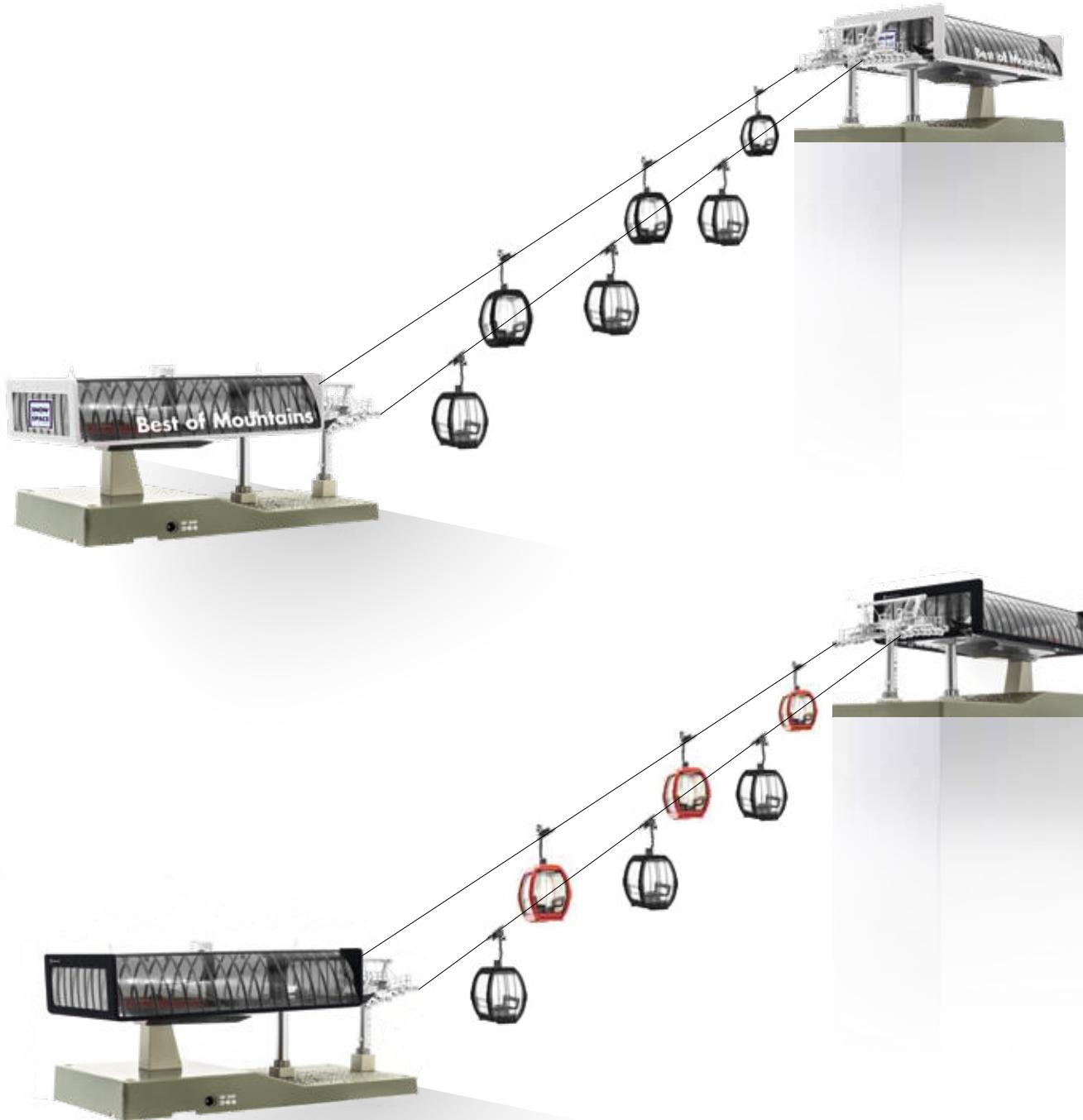


**Stützenset**  
2 x 160 mm

Best.-Nr.  
**50500**

### Technische Informationen

Maximale Streckenlänge (horizontal): 2,5 Meter, elektrische Anschlussmöglichkeiten oder mit Modellbahn-Fahrregler mit 12–14 Volt Wechselspannung, 21 Pin MTC-Steckplatz für Digitalbetrieb, Lautsprecher vorinstalliert, Kabinen und Sessel mit einem Handgriff zu befestigen, zum Aufbau werden 3,5 mm Senkschrauben und der passende Schraubenzieher benötigt. Optional erhältlich: JC Seilbahn-Decoder und Seilbahnsound-Decoder.

**HO-Selbahn D-Line Set Flying Mozart**

- 1x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Flying Mozart“
- 1x Streckenkabel 3 m
- 1x Stütze 160 mm
- 1x Seil 10 m

Best.-Nr.  
**82491**

**HO-Selbahn D-Line Set schwarz**

- 1x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1x Bergstation mit Beleuchtung
- 3 x Omega V10 „rot“
- 3 x Omega V10 „schwarz“
- 1x Streckenkabel 3 m
- 1x Stütze 160 mm
- 1x Seil 10 m

Best.-Nr.  
**82492**

### HO-Seilbahn D-Line Set weiß/grau

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „silber“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.  
**82497**



### HO-Seilbahn D-Line Set „Kohlmaisbahn“

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Kohlmaisbahn“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.  
**82498**



### HO-Seilbahn D-Line Set „Kohlmaisbahn“

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Kohlmaisbahn“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.  
**82498**



### Steckdosenadapter 12 Volt

Best.-Nr.  
**52080**



### Seilbahn-Sounddecoder (LokSound V5.0)

Best.-Nr.  
**56002**



### Seilbahn-Decoder (LokPilot V5.0)

Best.-Nr.  
**56000**



**JC 2810**  
PistenBully 800W



**JC 2800**  
PistenBully 800



**Omega V 10**  
silber  
Best.-Nr.  
**82100**



**Omega V 10**  
rot  
Best.-Nr.  
**82101**



**Omega V 10**  
gelb  
Best.-Nr.  
**82102**



**Omega V 10**  
schwarz  
Best.-Nr.  
**82103**



**Omega V 10**  
weiß  
Best.-Nr.  
**82104**



**Omega V 10**  
blau  
Best.-Nr.  
**82105**



**Hubi HO 1:87**  
„Polizei“  
Best.-Nr.  
**2192**



**Omega V 10**  
Kohlmaisbahn  
Best.-Nr.  
**82553**



**Omega V 10**  
Planai/schwarz  
Best.-Nr.  
**82555**



**Omega V 10**  
Planai/gelb  
Best.-Nr.  
**82556**



**Omega V 10**  
Flying Mozart  
Best.-Nr.  
**82557**



**Omega IV/8**  
weiß  
Best.-Nr.  
**82004**



**Hubi HO 1:87**  
„ÖAMTC“  
Best.-Nr.  
**2191**



**Fa. Jägerndorfer GmbH**

Hermannsplatz 17

2560 Berndorf

jc@jaegerndorfer.at

Tel: +43 2672 87078

Geschäftsführer: Klaus Jägerndorfer

**[www.jaegerndorfer.at](http://www.jaegerndorfer.at)**