



JÄGERNDORFER  
COLLECTION

HAUPTKATALOG N

2017  
Höchste Eisenbahn





Foto: G. Hruska Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)

63010 **SPUR N** **6** 11/2017

1041.024 Ep IV. Ausführung mit moderner Front, blutorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



Foto&Titel: G. Hruska Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)



63020 **SPUR N** **6** 11/2017

1041.25 Ep III. Ausführung mit moderner Front, grün, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



Foto: M. Weber Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)

63030 **SPUR N** **5** 11/2017

1041.05 Ep IV. Ausführung mit alter Front, blutorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



Foto: Quelle: BAHNTECHNISCHES BILDARCHIV (Ing. Peter Kuderna)



63040 **SPUR N** **5** 11/2017

1041.02 Ep IV. Ausführung mit alter Front, grün, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



**NEU**



**NEU**

**60330** SPUR N 6 11/2017

Ep V, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen im City Shuttle Design mit ÖBB - „Pflatsch“. Unterschiedliche Beschriftungen. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz

**60340** SPUR N 6 11/2017

Ep VI, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen im City Shuttle Design mit ÖBB Wortmarke. Unterschiedliche Beschriftungen. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz



**NEU**

## Doppelpackung

60250 

SPUR N	11/2017
--------	---------

EpIV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,  
jaffa Lackierung, unterschiedliche  
Beschriftungen

## Doppelpackung

60230 

SPUR N	11/2017
--------	---------

EpV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,  
City Shuttle Design mit ÖBB - „Pflatsch“,  
unterschiedliche Beschriftungen

**NEU**



## Doppelpackung

60240 

SPUR N	11/2017
--------	---------

EpVI, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,  
City Shuttle Design mit ÖBB Wortmarke,  
unterschiedliche Beschriftungen

**NEU**



**NEU**

62010 

SPUR N	6	05/2017
--------	---	---------

62012 

SPUR N		05/2017
--------	--	---------

1089.05 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün mit roten Griffstangen, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

**NEU**

62020 

SPUR N	6	05/2017
--------	---	---------

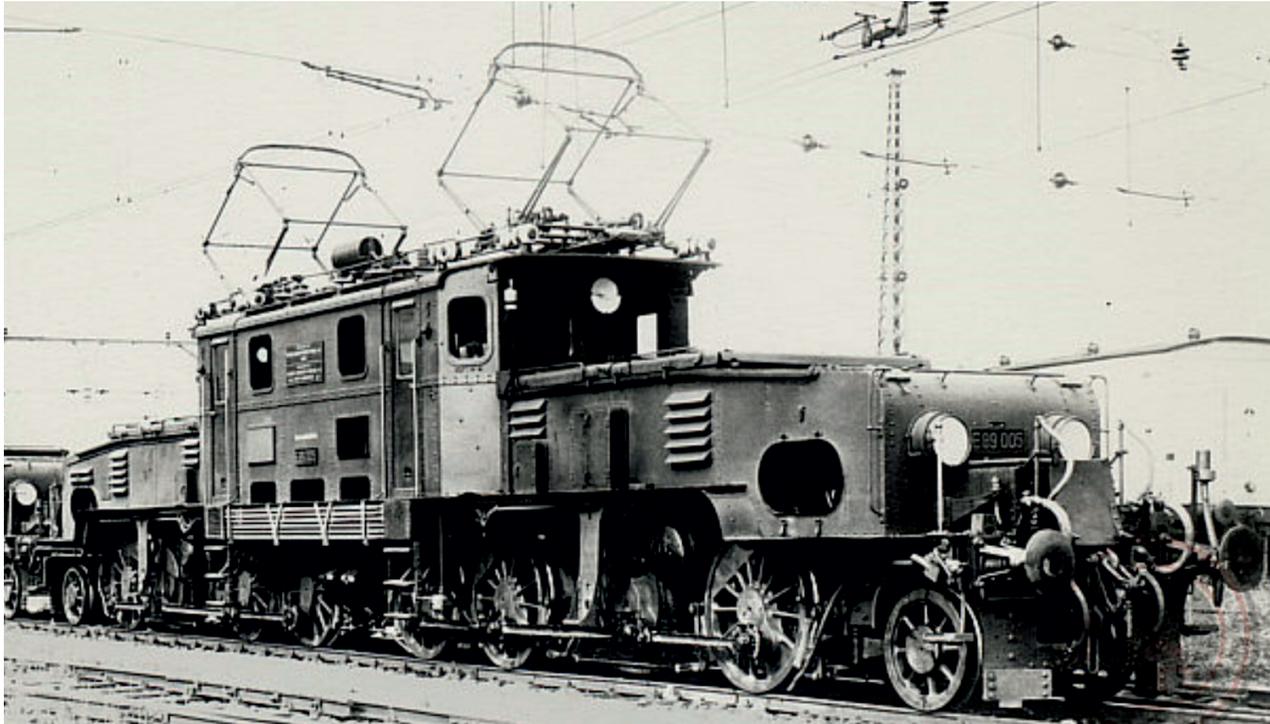
62022 

SPUR N		05/2017
--------	--	---------

1189.02 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, blutorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



Foto: G. Hruska Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)



**NEU**

Exklusiv-Edition für:

**LEMKE**  
setzt : Maßstäbe

62060 

SPUR N	E	05/2017
--------	---	---------

62062 

SPUR N		05/2017
--------	---	---------

E89.005 der DRG, Ep II, Ausführung um 1940  
blaugrau, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

Die Baureihen 1100 und 1100.1 (1089 und 1189) wurden 1922 als Gebirgs-Schnellzugs Lokomotiven geliefert und in Innsbruck, zur Bewältigung der Arlberg Rampe Bludenz - Landeck, verwendet. Erst ab 1930, nach der Fertigstellung der Elektrifizierung bis Salzburg, wurden die Maschinen auch dort stationiert. Das Einsatzgebiet erstreckte sich dann über die gesamte Tauernstrecke. Die 1100.1 (1189) hatte etwas mehr Leistung und eine um 5km/h, auf 75km/h gesteigerte Höchstgeschwindigkeit. Die Baureihe 1100 wurde während des 2. Weltkrieges in E89 und die 1100.1 in E89.1 umbenannt. Nach dem Krieg verblieben die Maschinen des Typs 1089 in Salzburg. Alle Maschinen der Baureihe 1189 wurden in Amstetten beheimatet und auf der Westbahn bis Linz eingesetzt.

Von 1975 bis 1980 wurden die Lokomotiven ausgemustert.

Die JC Modelle der Baureihen 1089 und 1189 sind durch den Stangenantrieb auf allen Achsen angetrieben. Die Ausführung der Modelle ist sehr detailliert ausgeführt. Alle Unterschiede zwischen den Baureihen 1089 und 1189 wurden in der Konstruktion natürlich berücksichtigt. Die Modelle können mit einem 6 pin Dekoder digitalisiert werden.

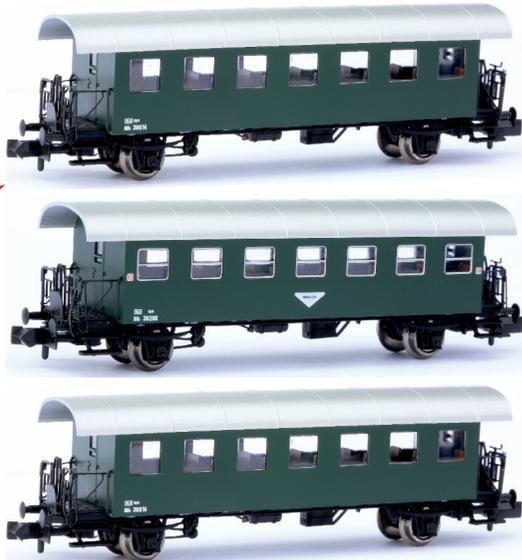


**NEU**

**60405** **SPUR N** **6** 08/2017

Ep IV/V, Set mit Lok 1142.701 und 3 zweiachsigen Personenwagen Bauart Bi. Unterschiedliche Beschriftungen, Halb-fenstervarianten.

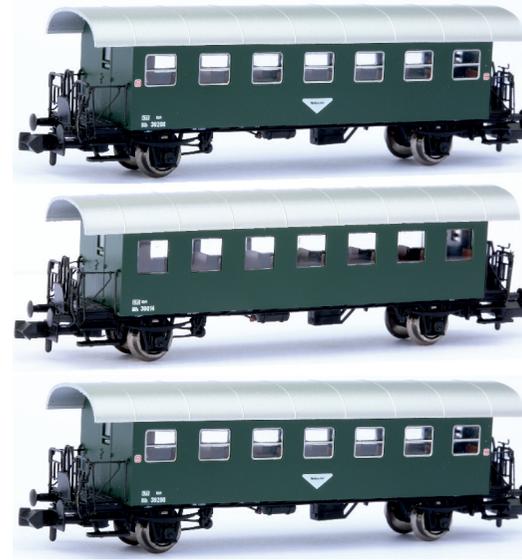
**SET MIT LOK**



**NEU**

**60310** **SPUR N** 08/2017

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Personenwagen Bauart Bi. Unterschiedliche Beschriftungen, eine Halfenster und zwei Ganzfenster Varianten.



**NEU**

**60320** **SPUR N** 08/2017

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Personenwagen Bauart Bi. Unterschiedliche Beschriftungen, zwei Halfenster und eine Ganzfenster Variante.



60308 **SPUR N** 08/2017

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen  
 Personenwagen. Unterschiedliche  
 Beschriftungen, Halbfenstervarianten



60309 **SPUR N** 08/2017

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen  
 Personenwagen. Unterschiedliche  
 Beschriftungen, Halbfenstervarianten





Die Baureihe 1014/1114 wurde für den leichten innerösterreichischen Personenverkehr und für grenzüberschreitende Personenzüge nach Ungarn entworfen. Es handelt sich um eine Leichtbaukonstruktion der SGP.

Das JC N Spur Modell verfügt über eine 6 pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel.

**65010** SPUR N 6 lieferbar

1014.003 Ep IV/V

Das klassische Design mit ÖBB - „Pflatsch“. 6 - pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel

**65040** SPUR N 6 lieferbar

1014.005 Ep V

CAT Design. 6 pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel





**65030** **SPUR N** **6** lieferbar  
 1014.011 Ep IV  
 Rail Cargo Austria Design. 6 pin  
 Dekoderschnittstelle und rot/weiss  
 Lichtwechsel



**65020** **SPUR N** **6** lieferbar  
 1014.007 Ep IV/V  
 Mit Wortmarken Logo. 6 pin  
 Dekoderschnittstelle und rot/weiss  
 Lichtwechsel



64030 **SPUR N** **6** lieferbar

1142.701 Ep IV

rot mit ÖBB - „Pflatsch“, ohne Eckfenster. Modell der 3. Bauserie, Lichtwechsel und 6 pin Schnittstelle

**NEU**

64050 **SPUR N** **6** 06/2017

1142.651 Ep V

Ausführung nach Umbau mit neuen Scheinwerfern, ÖBB - Wortmarke und einer seitlichen Türe. Lichtwechsel und 6 pin Schnittstelle



**NEU**

64060 **SPUR N** **S** 06/2017

1042.007 Ep V

blutorange mit ÖBB - „Pflatsch“ und einer seitlichen Türe. Modell der 1. Bauserie mit Scherenstromabnehmern, Lichtwechsel und 6 pin Dekoderschnittstelle



Foto: E. Mladenovic Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)



**NEU**

64070 **SPUR N** **S** 06/2017

1142.569 Ep V

Mit ÖBB - „Pflatsch“. Front nach Umbau mit einer seitlichen Türe, neue Scheinwerfer, 6 pin Dekoderschnittstelle



60300 **SPUR N** **5** 09/2017

Ep VI

3 teiliges Set im alten CAT Design

**NEU**

65040 **SPUR N** **5** lieferbar

1014.005 Ep V

CAT Design. 6 pin  
Dekoderschnittstelle und  
rot/weiss Lichtwechsel



60302 **SPUR N** **5** lieferbar

Ep VI

3 teiliges Set im CAT Design

HO 2766 **SPUR N** **5** lieferbar

1116.141 Ep VI

Lokomotive für die JC N Spur  
CAT Doppelstockgarnitur



**SET MIT LOK**

**NEU**



**60401** **SPUR N** **6** lieferbar

Ep IV/V

4 teiliges Set mit Lok 1142.671 und einer Dosto Garnitur im **WIESEL** Design



**60301** **SPUR N** **6** lieferbar

Ep IV/V

3 teiliges Set im **WIESEL** Design



**60201** **SPUR N** lieferbar

Ep IV/V

2 teiliges Set im **WIESEL** Design



# JÄGERNDORFER COLLECTION



<b>BASIC</b> Edition		09/2017
----------------------	---	---------

Ausführung  
(Spur N, BASIC oder HIGH END)

DCC Schnittstelle  
(6pin, 8pin, 21pin, NEXT vorhanden od.  
Sounddekoer)

Voraussichtl. Liefer-  
termin

Jägerndorfer Ges.m.b.H  
Bundesstrasse 20  
A-2563 Pottenstein

Tel.: +43 2672 / 87078  
Fax.: +43 2672 / 85077  
jc@jaegerndorfer.at  
www.jaegerndorfer.at