

Merkblatt: ÖBB 2070

Decodertyp	LokSound 5
Adresse	3
Hersteller	Jägerndorfer
Projektnummer	11482
Projektversion	V1



2070 ÖBB

Zu Beginn der 2000er-Jahre bestellte die Österreichische Bundesbahn ÖBB bei Vossloh 90 Rangierloks der Baureihe 2070, die den Beinamen Hector trägt. Der 12-Zylinder-Dieselmotor von Caterpillar leistet 738 kW bei 2100 1/min. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Diese bei MaK als Typ G 800 BB bezeichneten Loks stellen die Basis des 4. Typenprogramms des Herstellers dar. Die Loks kommen im schweren Rangierdienst und vor regionalen Güterzügen zum Einsatz.

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0	Licht Vorne			
F1	Fahrgeräusch ein/aus	1, 22, 29	259, 427, 483	220, 20, 150
F2	Signalhorn (hoch)	3	275	128
F3	Signalhorn (tief)	4	283	150
F4	Führerstandbeleuchtung			
F5	Rangierlicht + Rangiergang ein/aus	21	419	30
F6	Rücklicht rot Vorne ein/aus			
F7	Rücklicht rot Hinten ein/aus			
F8	Automatische Kupplung Vorne	8	315	70
F9	Automatische Kupplung Hinten	14	363	70
F10	Kurvenquietschen	15	371	95
F11	Lastbetrieb			
F12	Leerlaufbetrieb			
F13	Lokbremse lösen/anlegen	13	355	63
F14	Rangierfunk #1 (Rangierabstand)	27	467	110
F15	Lüfter	5	291	135
F16	Führerstandstüre auf/zu	12	347	95
F17	Bremsfunktion 1	25	451	55
F18	Rangierfunk #2	26	459	255
F19	Schnellbremsung	30	491	148
F20	Vorwärmgerät	24	443	80
F21	Weichenquietschen	18	395	100

F22	Schienenstöße	17	387	80
F23	Doppelhorn	3, 4	275, 283	128, 150
F24	Kompressor	6	299	192
F25	Sanden	11	339	35
F26	Soundfader			
F27	Bremsgeräusch deaktivieren			
F28	Zugbremse lösen/anlegen	31	499	60
F29	Pressluft ablassen	9	323	54
F30	Nicht belegt			
F31	Nicht belegt			