

Betriebsanleitung für Umlaufstation Set D-Line

Wir freuen uns über Ihre Entscheidung, dieses Produkt erworben zu haben und möchten Ihnen hiermit einige Hinweise dazu geben. Das Modell der Umlaufstation nach dem Vorbild der Doppelmayr D-Line Station ist sowohl für den Betrieb mit 4 Stk. Batterien (AA/1,5 Volt), als auch für die Verwendung eines Netzadapters (6 Volt/300 ma, JC 50080) geeignet. Sowohl Batterien, als auch der Adapter sind in dem Set nicht enthalten.

Die Montage ist einfach und Sie benötigen dafür lediglich einen Kreuzschlitzschraubendreher und die beige packten Schrauben.

Pkt I. Montage der Talstation (Nachbildung der D-Line Station):

Einfahrstütze: Nach der Entnahme aus der Verpackung beginnen Sie damit, die extra gepackte Einfahrstütze mittels einer Kreuzschlitzschraube (3 mm x 12 mm) **1** an die Grundplatte festzuschrauben. Wichtig hierbei ist, dass die nach oben federnden Rollenbatterien **2** nach vorne zeigen. (Doppelmayr Logo zeigt nach vorne).

Umlenkscheibe: Beide Umlenkscheiben **3** für Berg- u. Talstation sind ident. Eine Scheibe auf die Antriebseinheit der Talstation aufstecken (Struktur an der Unterseite).

Distanzzylinder: Dieser zylindrische ca. 40 mm hohe Distanzhalter **4** muss jetzt von oben auf den Mittelpunkt der bereits montierten Umlenkscheibe mittels der 3 mm x 25 mm Kreuzschlitzschraube festgeschraubt werden. **5 Dach** aufsetzen. **6**

Pkt II. Montage der Bergstation:

Einfahrstütze: Die Einfahrstütze **1** der Bergstation wird mit Neigung nach hinten (Richtung vormontierter Schraubklemme) und unter Berücksichtigung der Leiterarretierung mit 2 Stk. 3mm x 12mm Kreuzschlitzschrauben festgeschraubt. **2**

Umlenkscheibe: Umlenkscheibe auf die dafür vorgesehene Aufnahme **3** auflegen. Danach mit dem kreiselförmigen Fixierungsteil (Zylinder nach unten) sichern und mit 3mm x 25mm Kreuzschlitzschraube festziehen. **4**

Pkt III. Tragseilmontage:

Seil anbringen: Das Tragseil auf die gewünschte Länge kürzen oder belassen und mittels beiliegendem Seilverbinder zusammenfügen. Das Tragseil um die Umlenkscheiben und die Seilrollen **1** der Berg- und Talstation anlegen. Bei den Rollen der Talstation liegt das Seil unterhalb **2**, bei der Bergstation liegt es oberhalb **3** der Rollenbatterien. Im Mittelteil der Talstation muss das Seil auf beiden Seiten oberhalb der Behelfsrollen laufen.

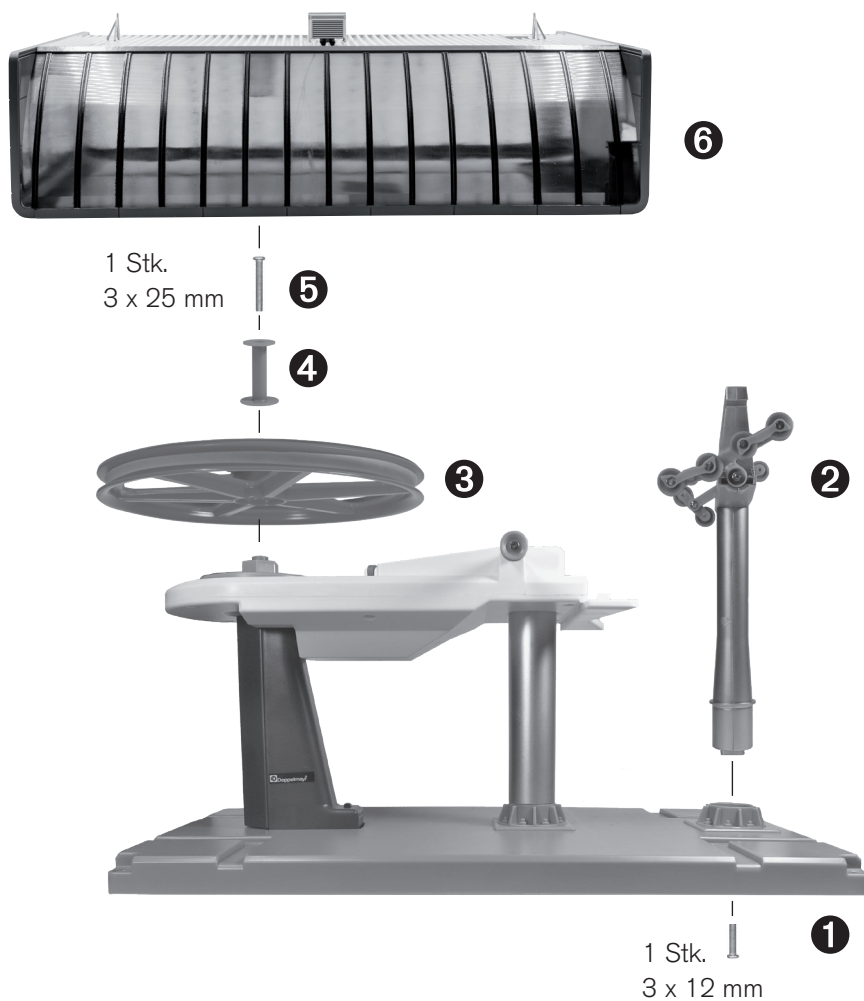
Seil spannen: Die Bergstation kann durch die vormontierte Schraubklemme **4** (360 Grad drehbar) an beliebigen Gegenständen wie z.B. an einem Regal oder einem Tisch befestigt werden. Die Talstation kann mit den enthaltenen Metallschraubklemmen an einen Untergrund geklemmt oder durch die Löcher an den Ecken der Grundplatte verschraubt werden. (Schrauben für Grundplattenbefestigung sind nicht enthalten). Die Spannung des Seils sollte entsprechend der Menge an Gondeln und Sesseln angepasst werden, darf aber nicht zu straff sein

Pkt IV. Gondeln und Sessel:

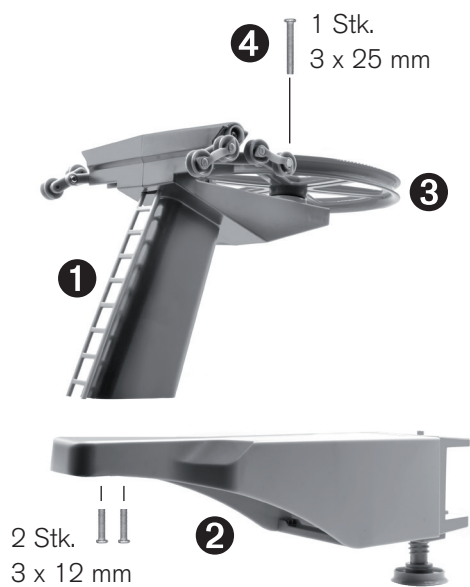
Fahrbetriebsmittel können mit der gefederten Klemme **1** an jeder beliebigen Stelle ins Seil eingehängt werden. Gondeln (unbeschriftet oder mit Beschriftungen verschiedenster Bergbahnen), und 6-er Sessel mit oder ohne Wetterschutzhaube (bubble) sind im Handel erhältlich. Nach Bestückung mit JC Fahrbetriebsmitteln kann die Modellumlaufbahn gestartet werden.

Pkt V. Betrieb: Batterien einlegen oder Netzadapter JC 50080 an der linken Seite der Hauptstütze anstecken und Ein/Aus Schalter an der Vorderseite der Hauptstütze betätigen.

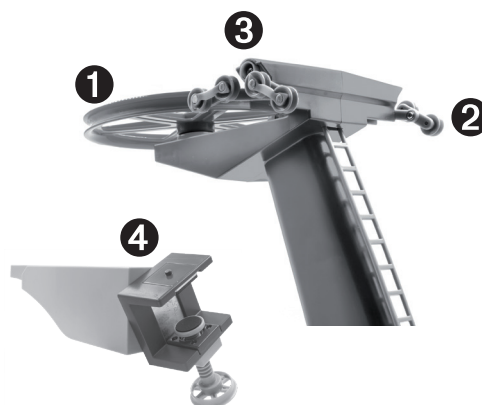
Pkt I. Montage der Talstation (Nachbildung der D-Line Station):



Pkt II. Montage der Bergstation:



Pkt III. Tragseilmontage:



Pkt IV. Gondeln und Sessel:



Operating instructions for a model circulating cable railway station D-Line

We appreciate your decision on acquiring this product and would like to give you some necessary assembly instructions. The replica of the circulating station according to the genuine model of Doppelmayr D-Line station is both suitable for the operation by means of 4 batteries (AA/1,5 Volt) and an adapter (6 Volt/300 ma, JC 50080), which are not included in the model set.

The assembly is very easy. You only need a cross-recessed screw driver (eg. Phillips TM) and the enclosed screws.

Step 1. Assembly of the base terminal (bottom station) replica of the D-Line station:

Driving-in support (pillar): After unpacking start fixing the separately packed driving-in support by means of a cross-recessed screw (3mm x 12mm) ❶ onto the bottom board. The roller batteries ❷ which are springy in upward direction must point forward (Doppelmayr Logo points in a forward direction).

Re-direction disc: Both re-direction discs for top and bottom station ❸ are identical. Put one disc on the driving unit of the bottom station (structure on the underside).

Distance Cylinder: This cylindrical 40mm/distance ❹ keeping unit must be screwed on the centre of the already fixed re-direction disc from above with 2mm x 25mm cross-recessed screws. ❺ Put on the roof. ❻

Step 2. Assembly of the top station:

Driving-in support: The driving-in support ❶ of the top station is screwed on with two 2mm x 12mm cross-recessed screws. Please note that there must be an inclination backwards (towards re-assembled screw clamp) by also considering the ladder attaching. ❷

Re-direction disc: Put the re-direction disc ❸ on the designated base unit. Then secure disc by means of the centrifugal fixing part (cylinder pointing downwards) and fix it tight with 3mm x 25mm cross-recessed screw. ❹

Step 3. Assembly of the bearing rope:

Installation of the rope: Shorten the rope to the length you want or leave the length as enclosed in the kit. Put the rope around the re-direction disc and the rollers of the top and bottom station ❶. At the bottom station rollers the rope lies under the roller batteries ❷ where as at the top station the rope lies above them ❸. In the centre part of the bottom station the rope must be running above the supporting rollers on both sides.

Tightening of the rope: The top station can be fixed on various objects such as a shelf or a table by means of a pre-fixed screw-clamp ❹ (rotating 360 grades). The bottom station can be clamped on a base with the enclosed metal screw clamps or screwed on through the holes at the corners of the base board (screws not enclosed). The tension of the rope should be adjusted to the number and weight of the model cable cars (gondolas) and chairs, but must not be too tight.

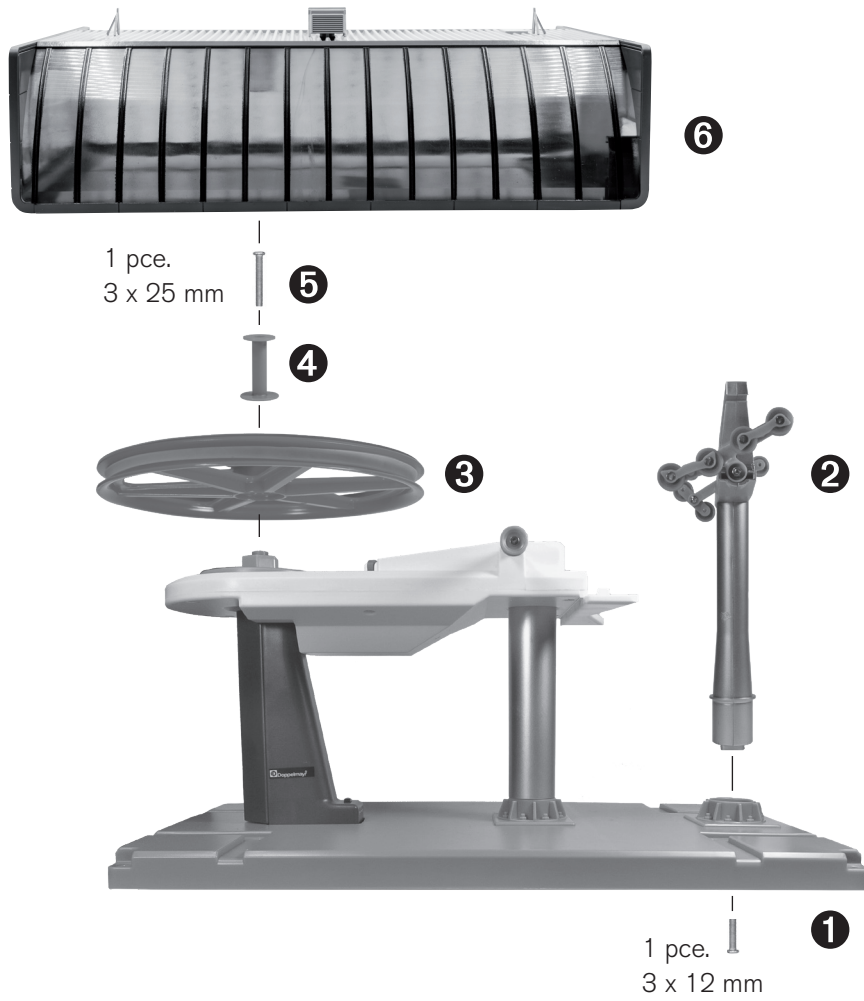
Step 4. Putting on model cable cars (gondolas) and lift-chairs:

These passenger transport units can be put on the rope at any place wanted by hanging their springy clamps into the rope. Model cable cars (without or with labeling of various known cable car names) and passenger-lift 6-seter chairs with or without weather protection hoods (bubbles) are available in appropriated stores. Having fixed the cable cars and/or lift-chairs the model circulating cable railway unit is clear for its launching-off.

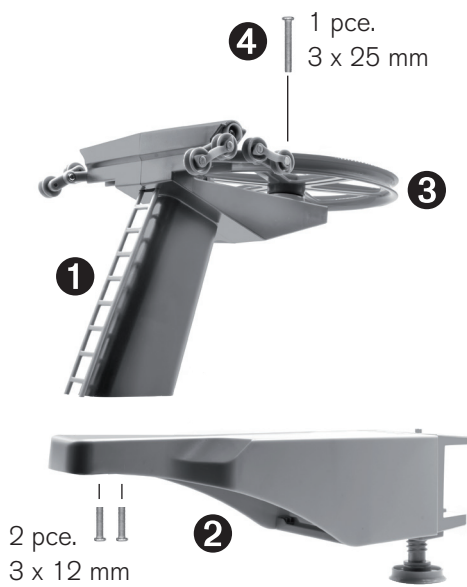
Step 5. Operation:

Insert batteries or put in an adapter JC 50080 to the left of the main support and switch on the On/Off switch situated on the front side of the main support (pillar).

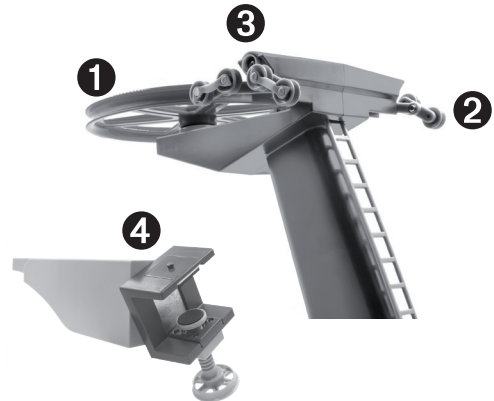
Step 1. Assembly of the base terminal (bottom station) replica of the D-Line station:



Step 2. Assembly of the top station:



Step 3. Assembly of the bearing rope:



Step 4. Putting on model cable cars (gondolas) and lift-chairs:

