

Lieber Modellbahnfreund!

Dear Model Train friend!

Sie halten ein Modell der ÖBB Baureihe 1063 im Maßstab 1:87 H0 in Händen. 1975 versuchten die ÖBB Leistungssteigerungen im ertragreichen Güterverkehr zu erzielen. Eine Streckengeschwindigkeit von 80 bzw. 100 km/h wurde als ausreichend angesehen, denn es war viel wichtiger, die Zugbildung und – auflösung zu beschleunigen, dabei ging nämlich die meiste Zeit verloren. Geeignete Loks dazu fehlten allerdings noch.

This is a precise model of the ÖBB type 1063 in H0 scale 1:87. In 1975, ÖBB tried to raise the performance in their goods transportation. A speed 80 to 100 km / h was considered as sufficient, because it was more important, to speed up the train composition and train resolution, as the most time consuming part of the transport. A solution could be seen in the E 1200 of Ruhrkohle. Therefore, a locomotive was rented and tested extensively by the ÖBB in 1979. This can be seen as the "mother" of the BR 1063 now. The first 5 pieces were ordered at Simmering-Graz-Pauker in 1979. A little later, two additional series (006-037 and 038-050) were delivered with technical differences. JC realises, with the models of the ÖBB 1063 locomotives from both production batches.

Eine Lösung sah man in den neuen Drehstromloks E 1200 der Ruhrkohle AG. Deshalb wurde die Lok 006 angemietet und von den ÖBB 1979 intensiv getestet. Diese ist heute die „Mutter“ der BR 1063, von der die ÖBB zunächst 5 Stück bei Simmering-Graz-Pauker bestellten. Wenig später folgten zwei weitere Lieferserien (006-037 und 038 bis 050) mit technischen Unterschieden. Der elektrische Teil wurde von BBC, ELIN und Siemens geliefert. JC realisiert mit den Modellen der Baureihe absolute Topmodelle, die im Digitalmodus die gewohnt umfangreichen Funktionen besitzen.

1	Licht Leiterplatte komplett	Light PCB complete	26140-003-02
2	Drehgestell 26140 Gleichstrom komplett	Boogie 26140 DC complete	26140-002-02
2	Drehgestell 26150 Gleichstrom komplett	Boogie 26150 DC complete	26150-002-02
2	Drehgestell 26140 Wechselstrom komplett	Boogie 26140 AC complete	16140-002-02
2	Drehgestell 26150 Wechselstrom komplett	Boogie 26150 AC complete	16150-002-02
3	Motor mit Antriebsstrang	Motor incl. driveline complete	26140-002-01
4	Hauptplatine	Main PCB	26140-003-01
5	Inneneinrichtung	Interior	26140-001-10
7	Blindstecker für PLUX22 Schnittstelle	Dummy decoder for PLUX22 interface	20140-003-05
8	Unterbau mit Kessel	Tank	26010-001-11
	Wechselstrom Schleifer	Slider AC	10630-002-01
	Haftreifen	Rubber Tire	26140-003-03
	Achse ohne Haftreifen Gleichstrom	Axle without rubber tire DC	26140-003-04
	Achse ohne Haftreifen Wechselstrom	Axle without rubber tire AC	16140-003-04

### Auspacken des Modells

Bitte nehmen Sie die Lokomotive vorsichtig mittels der Folie aus der Verpackung. Es kann durch die Löcher an der Unterseite der Einlage mit 2 Fingern nachgeholfen werden.

Die Lokomotive muss eingefahren werden. Hierfür sollte sie 30 Minuten vorwärts und 30 Minuten rückwärts, jeweils im mittleren Geschwindigkeitsbereich ohne Belastung gefahren werden.

Für alle nicht in dieser Beschreibung angeführten Arbeiten empfehlen wir den Fachhandel aufzusuchen.

### Zurüsten

Sollte das Modell in Vitrinen oder in Displays ausgestellt werden, empfehlen wir, die gekürzten Anbauteile gegen die in der Verpackung beiliegenden Teile zu tauschen. Ein Fahrbetrieb mit den vollständig nachgebildeten Teilen (Bremschläuche, etc) ist nicht zu empfehlen, da es nicht möglich ist, den NEM Kupplungsschacht zu benutzen.

### Wartung

Generell muss das Modell nur nach etwa 50 Betriebsstunden geölt werden. Bitte verwenden Sie nur Öle, die für Modelleisenbahnen angeboten werden.

Das Modell sollte nur von Personen über 14 Jahren in Betrieb genommen werden, da es sich nicht um ein Spielzeug handelt.

### Unwrap the model

Take out cautiously using foil and finger from the rear side through the holes in the foam insert.

Please let the loco run for around 30 minutes in both directions in medium speed range without load. This will increase the power and life time of the motor. Please contact your specialised dealer or distributor for all procedures or replacements not shown in this instruction sheet.

### Fittings

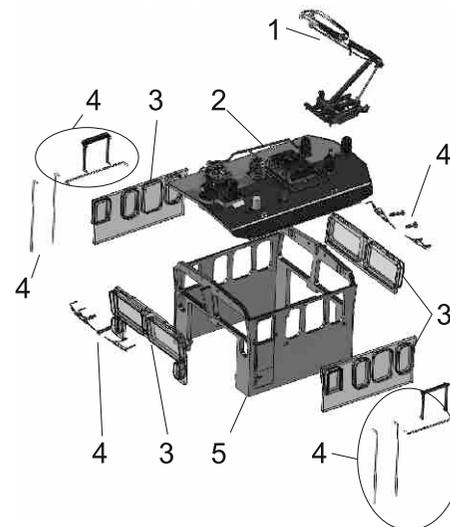
The enclosed brake hoses and coupler clamps can be mount for a more realistic impression for display only. It is not possible to enable a reliable operation with the above mentioned parts as the NEM coupler shaft is covered by the brake hoses.

### Maintenance

A lubrication service is required after approximately 50 operation hours. Please use only oil exclusively marked as Modeltrain oil. Please follow the shown operation steps.

The model should not be operated by persons younger than 14 years, as it does not represent a toy.

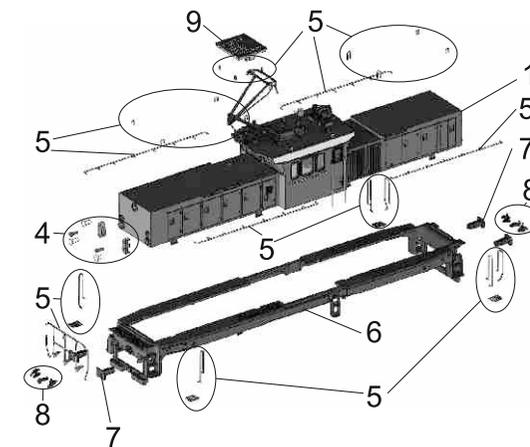
### Ersatzteile Gehäuse I Spare parts body I



### Ersatzteile Gehäuse I Spare parts body I

	Bezeichnung	Description	Bestellnummer
1	Stromabnehmer komplett	Pantograph	26010-001-02
2	Dach komplett ohne Stomabn. 26140	Roof complete w/o panto 26140	26140-001-03
2	Dach komplett ohne Stomabn. 26150	Roof complete w/o panto 26150	26150-001-03
3	Fenstersatz	Window inserts	26010-001-10
4	Kleinteile	Small parts set	26010-001-11
5	Führerhaus komplett 26140	Drivers cabin 26140	26140-001-12
5	Führerhaus komplett 26150	Drivers cabin 26150	26150-001-12

### Ersatzteile Gehäuse II Spare parts body II

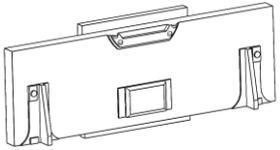


### Ersatzteile Gehäuse II Spare parts body II

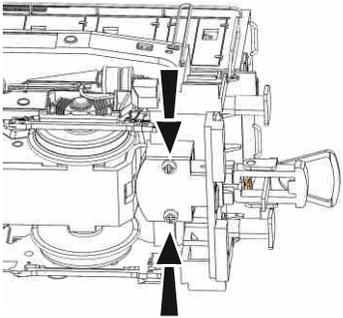
	Bezeichnung	Description	Bestellnummer
1	Gehäuse komplett 26140	Body complete 26140	26140-001-01
1	Gehäuse komplett 26150	Body complete 26150	26150-001-01
4	Lichtleiter komplett eine Seite	Light inserts one side	26010-001-04
5	Handgriffe komplett 26140	Handrails complete 26140	26140-001-05
5	Handgriffe komplett 26150	Handrails complete 26150	26150-001-05
6	Rahmen komplett 26140	Frame complete 26140	26140-001-06
6	Rahmen komplett 26150	Frame complete 26150	26150-001-06
7	Puffer komplett	Buffer complete	26010-001-07
8	Zurüstteile	Accessory parts	26140-001-08
9	Gitter 26140	Grid 26140	26140-001-09
9	Gitter 26150	Grid 26150	26150-001-09

### Montieren der Verschluss- blende

Die beiliegende Verschlussblende kann folgender-  
massen montiert werden.

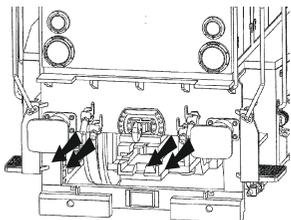


Kupplung nach vorne herausziehen.  
Kupplungsaufnahme und -deckel durch Lösen der  
Schrauben des Kupplungsdeckel herausnehmen.



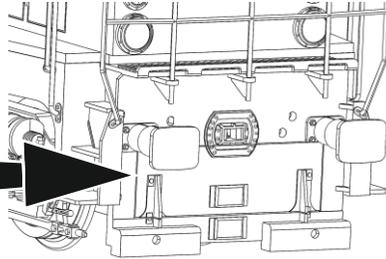
### Austausch der Zurüstteile

Kupplungs- und Bremsschlauchimitationen gegen  
beiliegende Teile austauschen. Teile nach vorne  
abziehen. Beiliegende Teile können eingesteckt  
werden.

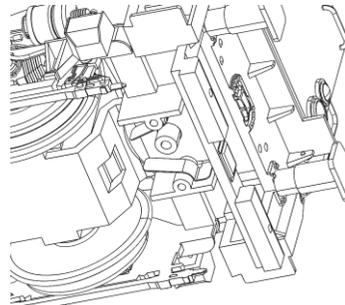


### Assembly of the coupler cover

The coupler cover can be assembled the following  
way:

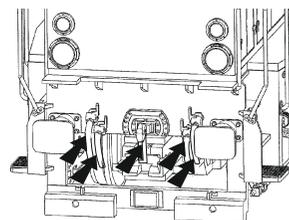


Remove coupler to the front.  
Remove the couplersupport and -cover by  
disassembly of the screws on the coupler cover.



### Exchange of accesories

Exchange the mounted coupler- and brakehose-  
imitations for the enclosed (full sized) brakehose-  
imitations and coupler- imitation.

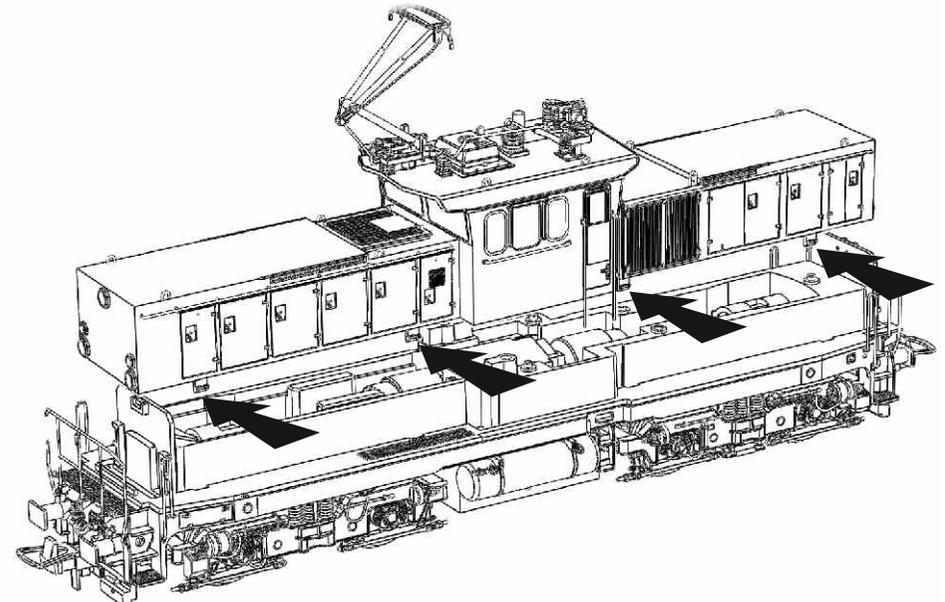
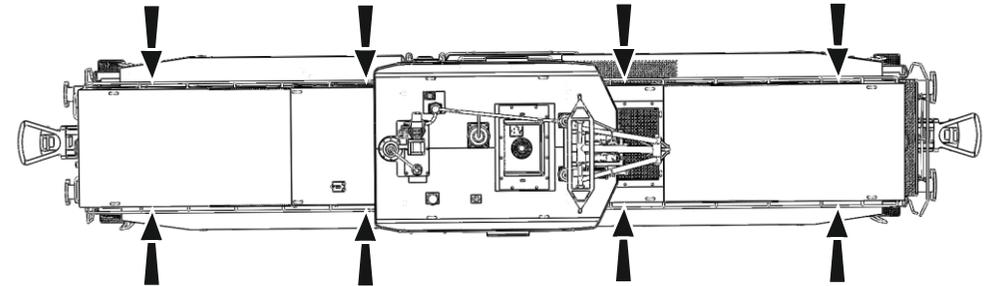


### Abnahme des Gehäuses

Gehäuse vorsichtig im Bereich der Rastnasen  
etwas eindrücken. Das Fahrwerk lässt sich  
leicht herausziehen.

### Removing the body

Please push the body at the shown areas very  
carefully and move the chassis upwards..

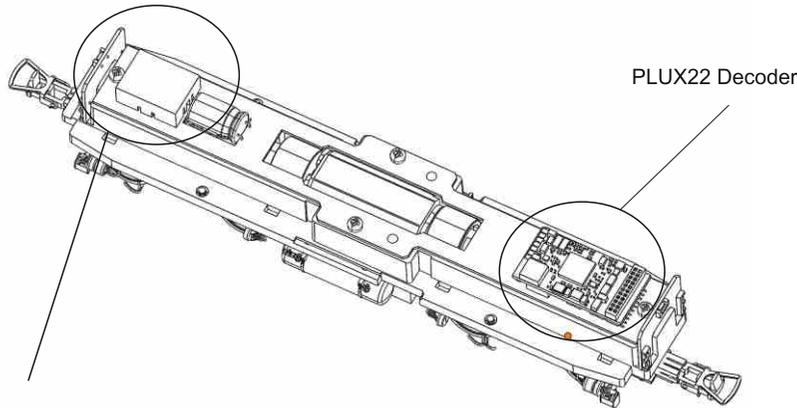


## Decodereinbau PLUX22 Decoder

Es können handelsübliche, der NEM (Norm europäische Modellbahnen) entsprechende Dekoder mit PLUX22 Schnittstelle verwendet werden. Betreffend der Einstellung des Decoders müssen wir Sie an den Decoderhersteller weiter verweisen. Wechselstrom Modelle werden mit Umschaltdecodern ausgerüstet ausgeliefert. Die Hauptplatine des Modells ist für eine Zusatzfunktion (Fernlicht) ausgerüstet. Ob diese Funktion angesteuert werden kann hängt vom Dekoder selbst ab. JC empfiehlt die Verwendung von ESU Decoder. ([www.esu.eu](http://www.esu.eu), ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG).

Funktion 1: Verschublicht auf AUX 1  
Funktion 2: Innenbeleuchtung auf AUX 2  
Funktion 3: Abschalten Rücklichter AUX 3

Dummy Stecker aus dem PLUX22 Steckplatz abziehen, Decoder in den dafür vorgesehenen Platz montieren.



Position für Lautsprecher  
Speaker location

## Decoder installation PLUX22 decoder

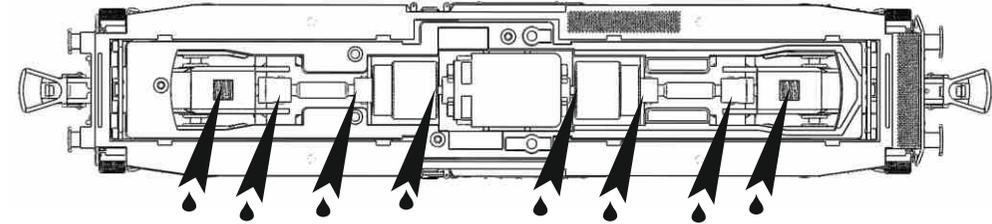
Commercially available decoders with a PLUX22 interface that correspond to the NEM (European model railways standard) can be used. Regarding the setting of the decoder, we have to refer you to the decoder manufacturer. AC models are delivered equipped with switching decoders. The main circuit board of the model is equipped for additional functions like shunting light (both sides white light) and the interior light for the drivers cabin. Whether this functions can be controlled depends on the decoder itself. JC prefers decoders from ESU. ([www.esu.eu](http://www.esu.eu), ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG).

Function 1: Shunting light AUX 1  
Function 2: Cabin light AUX 2  
Function 3: Disable red lights AUX 3

Remove the jumper from the PLUX22 interface. Locate the Decoder at the place shown in the graphic below.

## Schmieren

Nach dem Abnehmen des Gehäuses die unten gezeigten Punkte mit ein paar wenigen Tropfen eines speziellen Modelleisenbahn Öls schmieren.

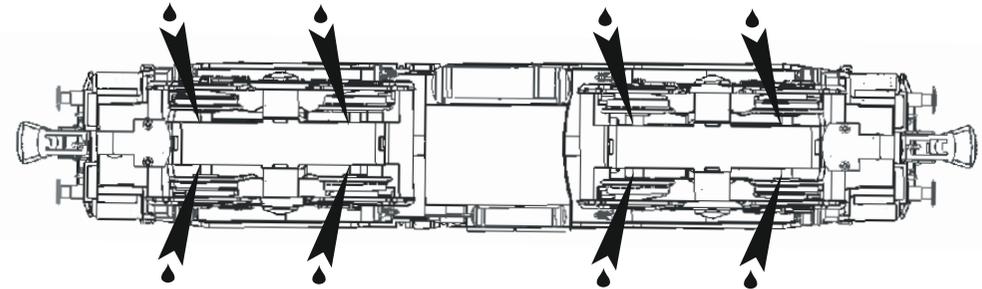


Zum Schmieren der Antriebsteile müssen noch die Verschraubungen der Hauptplatine entfernt werden, damit die Platine hochgeklappt werden kann. Modell kann dann der Skizze entsprechend geschmiert werden.

## Lubrication

Remove the body, and use only a few drops of a special model train oil at the below shown points.

Unscrew and flap themain pcb. Disassemble the motor support bridges. The whole drive can be lubricated according to the the picture at the left side.



Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Bitte Achten Sie im Speziellen auf die Verkabelungen beim Aufsetzen des Gehäuses.

Assemble in reverse order. Please take special care of the wires during fixing the body to the chassis.