

Merkblatt: ÖBB 5145

Decodertyp	LokSound 5 micro
Adresse	3
Hersteller	Jägerndorfer
Projektnummer	12804
Projektversion	V1-R1



Für Eiltriebwagenverbindungen zunächst innerhalb Österreichs beschaffte die Österreichischen Bundesbahnen ÖBB ab 1952 insgesamt 16 Exemplare des im Volksmund Blauer Blitz genannten dieselhydraulischen Triebwagens 5045. Der 12-Zylinder-Dieselmotor R12 a von SGP entwickelte 500, später 540 PS und beschleunigte den aus Trieb- und Steuerwagen bestehenden Zweiteiler auf 115 km/h. Ab 1962 ergänzte man drei als „Vindobona“ zwischen Wien und Berlin Ostbahnhof verkehrende Züge noch um einen Halbspeisewagen. Vier äußerlich dem internationalen Umgrenzungsprofil entsprechende Triebzüge, die eigentlich für den Export nach Jugoslawien vorgesehen waren, stellte die ÖBB als Reihe 5145 in Dienst. Die bisherigen 5045 glich man durch Umbau der Dachkühler in den späten 1960er-Jahren den 5145 an und führte sie anschließend auch unter dieser Baureihenbezeichnung. Bis 1997 waren alle Garnituren abgestellt.

Mit F1 können unterschiedliche Startvorgänge gewählt werden: 1x Taste drücken = Warmstart / 2x Taste drücken = Fehlstart / 3x Taste drücken = Kaltstart

Mit F5 kann der Schwerlastbetrieb aktiviert werden: Es wird immer eine oder mehrere Dieselstufen höher als normal gefahren. Wenn höhere Stufen gewünscht sind, die CV 104 auf einen höheren Wert setzen.

F17 bremst den Zug automatisch auf Null herunter.

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0	Licht Vorne			
F1	Fahrgeräusch ein/aus	1, 22	259, 427	90, 35
F2	Signalhorn (hoch)	3	275	175
F3	Signalhorn (tief)	4	283	255
F4	Doppelhorn	3, 4	275, 283	175, 255
F5	Schwere Last			
F6	Beschleunigungs-/Bremszeit, Rangiergang			
F7	Kurvenquietschen	15	371	80
F8	AUX#1			
F9	Pressluft ablassen	9	323	54
F10	Schaffnerpfeif	10	331	90
F11	Kuppeln	8	315	90

F12	Leerlauffunktion			
F13	Triebwagenbremse anlegen/lösen (automatisch)	31	499	75
F14	Schienenstöße	17	387	80
F15	Passagierfenster auf/zu	32	507	255
F16	Türe auf/zu	12	347	255
F17	Bremsfunktion	25	451	95
F18	Innendurchsagen (Stand und Fahrt)	14	363	255
F19	Innendurchsagen (Fahrt)	30	491	255
F20	Ansage Schaffner (Stand und Fahrt)	29	483	190
F21	Weichenquietschen	19	403	105
F22	Rangierfunk (Rangierabstand)	20	411	110
F23	Fahrgäste unterhalten sich	28	475	150
F24	Bremsgeräusch deaktivieren			
F25	Sanden	11	339	45
F26	Soundfader			
F27	Nicht belegt			
F28	Nicht belegt			
F29	Nicht belegt			
F30	Nicht belegt			
F31	Nicht belegt			